



Ausgabe-Nr.: 01/2009 – Hinweise zum Innenraumluftfilter LAK 54

Die Innenraumluftfilter LA 54 (Partikelfilter) und LAK 54 (Aktivkohle) unterscheiden sich äußerlich nicht nur durch das Filtermedium und die Abmessungen (Bild 1). Zusätzlich fallen beim LAK 54 an den seitlichen Rahmen Schlitz auf, die bis zur halben Tiefe reichen.

Grund für diese neue konstruktive Maßnahme sind die immer beengter werdenden Montage-Platzverhältnisse: Durch die häufig geschlitzten Seitenrahmen wird es möglich, den Filter beim Einbau etwas zu verbiegen (Bild 2). Nach der Montage im Gehäuse ist der Filtereinsatz wieder in seinem Normalzustand – und die zuvor entstandenen Öffnungen sind wieder geschlossen.

Bei den Fahrzeugen Volvo C70, S60, S70, V70, usw. existiert ein Schacht, in den sowohl der LA 54 als auch alternativ der LAK 54 eingebaut werden kann.

Bild 1: Vergleich LAK 54 und LA 54

Bild 2: Gebogener Filter LAK 54

Bild 3: Schlitz im Filter LAK 54



Bild 1



Bild 2



Bild 3