
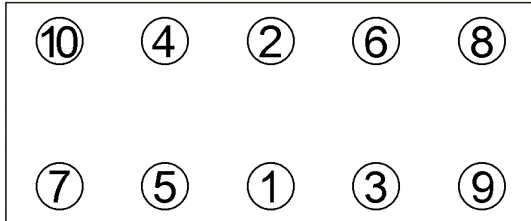
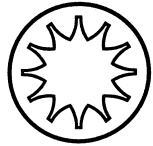


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>323.000</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/	*	30 Nm
Tightening/		65 Nm
Serrage/	➤	90°
Apriete	➤	90°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

2,0 TDI 1,55 mm / 1 Loch / hole

Mot. CVCA, CRVA, CRVC, CRLB, CRLC, CRBC, CRBD  
CRFA, CRFC, CRUA, CSUA, CSUB, CKFB, CKFC  
CRMB, CRLB

Beetle, Golf VII, Passat  
A3, A5, Q5, Octavia, Leon

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*323.000\***