
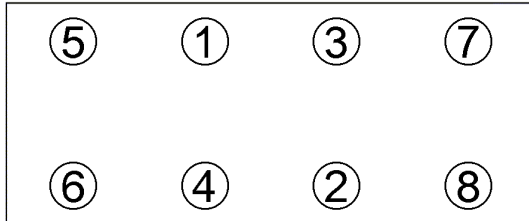


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>314.634</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Ford</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/ \* 40 - 55 Nm  
Tightening/ 50 - 70 Nm  
Serrage/ ● 15 min  
Apriete \* 85 - 95 Nm  
          \* 15 min  
          90 - 110 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

91,8 mm Ø, links/left

2,3 Ltr. V6, 79/80/84 kW (107/108/114 PS)  
20M XL/RS/P7A 10/1969>12/1971, Capri 10/1969>  
Taunus 10/1971>08/1982, Sierra 10/1982>  
Consul, Granada 1972>  
2,6 Ltr. V6, 92 kW (125 PS)  
26M P7A 10/1969>12/1971, Capri 09/1970

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*314.634\***