
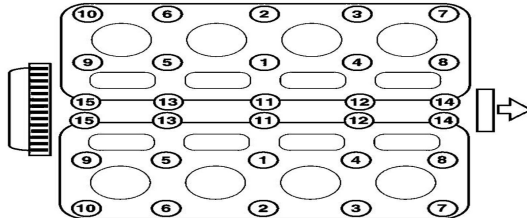


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>314.350</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Chrysler</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehen/      \*      M12 = 34Nm  
Tightening/      M8 = 20Nm  
Serrage/      M12 = 54Nm  
Apriete      M8 = 20Nm  
▶      M12 = 90°  
M8 = 34Nm

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*      neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★      Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□      Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●      Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
▶      Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

5.7 L OHV, 16 Valve; V8

Mot.: EZC, EZD, EZH

installation position: right

Chrysler 300 / Dodge Challenger, Charger,  
Durango, Ram 1500, 2500, 3500  
Jeep Grand Cherokee

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*314.350\***