
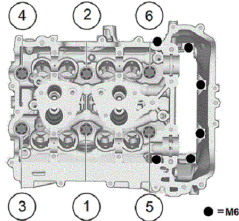


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	308.062	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Porsche Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



872.290
M 12x1,5x140



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* M12 x 1,5 x 140	M6 x 65
	5 Nm	* 5 Nm
	50 Nm	➤ 70°
	□ 360° lösen / loosen	M6 x 25
	4 Nm	* 5 Nm
	12 Nm	➤ 45°
	➤ 65°	
	➤ 60°	
	➤ 65°	
	➤ 60°	

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

2,0 Cyl. 3-4 Ø 93,3 mm ± 0,64 mm

Mot. 220 KW (300 PS)

718 Boxster

718 Cayman

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

308.062