
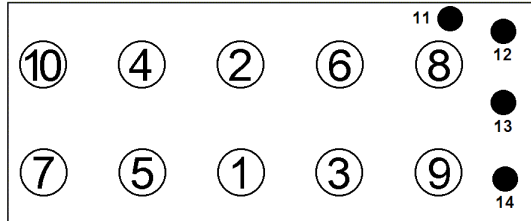


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>240.160</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
passend für / suitable for adaptable à / adaptable a		<b>Audi / Bentley</b>

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



233.930  
M 10x1,5x134



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* M10 30 Nm 60 Nm 90° 90°	M6 10 Nm 90°
---	---------------------------------------	--------------------

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

V8, TFSI, rechts/right

Mot. CEUC, CEUA, CGTA, CTFA, CRDB  
CMMC, CMMD, CYCA, CYCB

S6, RS6, S7, RS7, A8, S8  
New Continetal, Flying Spur

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*240.160\***