


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	219.071	
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	Citoren, Peugeot, Fiat
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



152.550
M 12x1,5x123

Anziehen/ * 35 Nm
Tightening/ 70 Nm
Serrage/ ► 160°
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 87 mm; $\frac{\pi}{8}$: 1,25 mm

Mot: XU10J2U, RFW, RFL, XU10J2, RFU,
XU10J2/C, RFX
2,0 ltr 80-89 kW (109-121 PS)

Evasion, Jumper, Xantia, ZX, 306, 405, 806, Boxer
Ducato, Ulysse

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

219.071