

### Edición n.º 07/2018: Advertencia sobre el montaje de los elementos de filtro de aceite OX 379D y OX 370D1

Los elementos de filtro de aceite OX 379D y OX 370D1 incluyen juntas que presentan adicionalmente una lengüeta para su desmontaje (véase la figura 2).

En general, al hacer un cambio de aceite siempre es necesario sustituir el elemento de filtro de aceite y la junta. En este sentido, el asiento correcto es decisivo, ya que de lo contrario se pueden producir fugas y una pérdida de aceite.

Por otra parte, en las juntas de los denominados «elementos de filtro» también hay que prestar atención a que la lengüeta esté apuntada hacia arriba y que esté visible en la tapa (véase la figura 3). Si la junta se monta al revés o si la lengüeta se atasca en la rosca (véase la figura 4), se produce una fuga de aceite en la tapa del filtro.



Figura 1: Elemento de filtro de aceite con la tapa de la carcasa desmontada



Figura 2: La lengüeta sirve como ayuda para retirar la junta antigua

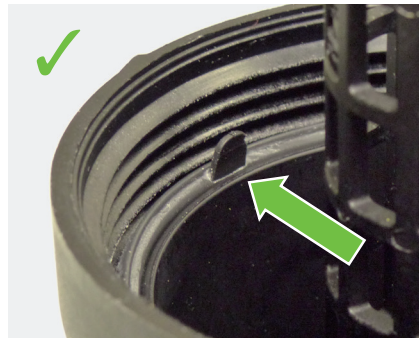


Figura 3: Junta con lengüeta en posición correcta.



Figura 4: La lengüeta se atasca en la rosca

**¡IMPORTANTE!** Las juntas se deben humedecer siempre con aceite limpio antes del montaje a fin de evitar daños y fugas. ¡Además, un par de apriete demasiado alto puede provocar la pérdida de aceite en el alojamiento del filtro, por lo que es imprescindible respetar las especificaciones del fabricante!

» Véanse también las ediciones n.º 06/2012 «Instrucciones de montaje de los elementos del filtro de aceite (OX) MAHLE» y 04/2017: «Fugas tras el montaje del elemento del filtro de aceite OX 388D Eco en motores TDI 1.6 y 2.0»