

Édition 07/2018 : Conseil de montage pour cartouches de filtres à huile OX 379D et OX 370D1

Les cartouches de filtres à huile OX 379D et OX 370D1 ont des joints pourvus d'une languette pour le démontage (figure 2).

En général, une vidange d'huile nécessite également toujours le remplacement de la cartouche de filtre à huile et du joint. Il est absolument indispensable de les positionner correctement pour éviter toute fuite ou perte d'huile.

Lors du montage du joint pour les cartouches citées, il faut également veiller à ce que la languette soit dirigée vers le haut et qu'elle soit visible dans le couvercle (figure 3). Un joint monté à l'envers ou une languette coincée dans le filetage (figure 4) entraînent une perte d'huile au niveau du couvercle du filtre.



Figure 1 : Cartouche de filtre à huile avec couvercle de carter démonté



Figure 2 : La languette aide à retirer l'ancien joint

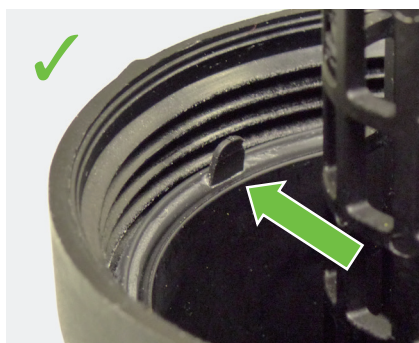


Figure 3 : Joint avec languette en position correcte



Figure 4 : Languette coincée dans le filetage

IMPORTANT ! Les joints doivent toujours être lubrifiés avec de l'huile propre avant le montage pour éviter tout dommage ou fuite. De plus, un couple de serrage trop élevé peut également causer une perte d'huile au niveau du carter de filtre. Il est donc absolument nécessaire de respecter les consignes du fabricant !

» Voir également les éditions 06/2012 : Conseils de montage pour les cartouches de filtres à huile MAHLE (OX), et 04/2012 : Fuite d'huile au remplacement de la cartouche de filtre à huile OX 388D Eco sur les moteurs 1.6 et 2.0 TDI