

Ausgabe Nr. 07/2018: Montagehinweis Ölfilter-Einsätze OX 379D und OX 370D1

Den Ölfilter-Einsätzen OX 379D und OX 370D1 liegen Dichtungen bei, welche zur Demontage zusätzlich mit einer Lasche ausgestattet sind (siehe Abbildung 2).

Generell ist im Rahmen eines Ölwechsels immer auch ein Tausch des Ölfilter-Einsatzes und der Dichtung notwendig. Hierbei ist der korrekte Sitz ausschlaggebend, da es sonst zu Undichtigkeiten und Ölverlust kommen kann.

Bei den Dichtungen der genannten Filter-Einsätze ist zudem darauf zu achten, dass die Lasche nach oben zeigt und im Deckel sichtbar ist (siehe Abbildung 3). Wird die Dichtung falsch herum verbaut oder die Lasche verklemt sich im Gewinde (siehe Abbildung 4), kommt es zum Ölaustritt am Filterdeckel.



Abbildung 1: Ölfilter-Einsatz mit demontiertem Gehäusedeckel



Abbildung 2: Die Lasche dient als Hilfe zum Entfernen der alten Dichtung

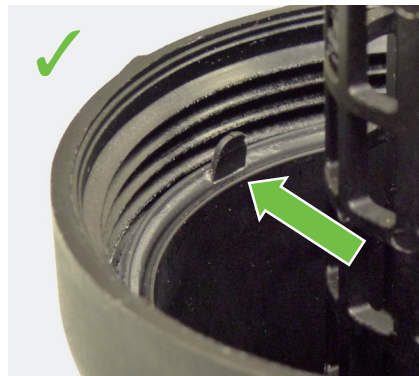


Abbildung 3: Dichtung mit Lasche in korrekter Position

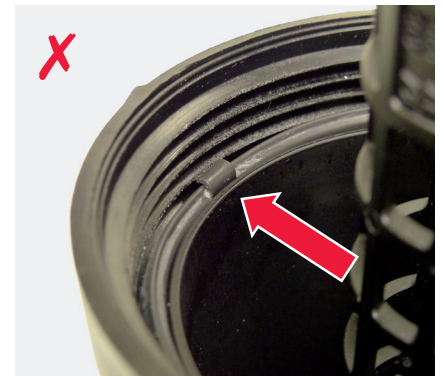


Abbildung 4: Lasche klemmt im Gewinde

WICHTIG! Dichtungen sind vor der Montage stets mit sauberem Öl zu benetzen um Beschädigungen und Leckagen zu verhindern. Außerdem kann auch ein zu hohes Anzugsmoment zu Ölverlust am Filtergehäuse führen, weshalb es zwingend notwendig ist die Herstellervorgaben zu beachten!

» Siehe auch Ausgaben Nr. 06/2012: Montagehinweise zu MAHLE Ölfiltereinsätzen (OX) und 04/2017: Undichtigkeit nach Montage von Ölfilter-Einsatz OX 388D Eco bei 1.6 und 2.0 TDI Motoren