



Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causa?

Paso de gases

Avería de la junta de culata en turismos

Cuadro de daños:

Puente de cámara de combustión entre cilindro uno y dos quemado.



Causa:

Debido a la no observancia de los pares de apriete especificados para los tornillos, así como por el uso de los tornillos de culata viejos, la junta no se comprimió lo suficiente en la zona dañada y se produjo el paso de gases. Después, la sobrecarga térmica dio lugar a la destrucción en la zona del puente

Otras posibles causas:

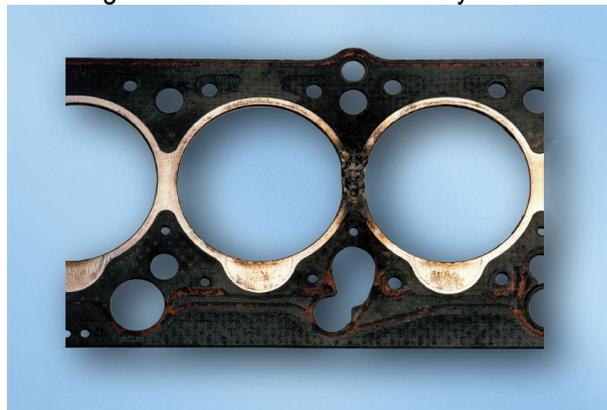
- Planitud del bloque motor y culata incorrectos. Las zonas de puente en el bloque del motor y la culata estaban deformadas
- Ajuste incorrecto del motor, por eso sobrecarga térmica

Medida:

En el montaje es necesario atenerse a las instrucciones de montaje especificadas

Cuadro de daños:

Puente de cámara de combustión y material blando entre los cilindros tres y cuatro quemados. Principio de ennegrecimiento entre cilindro tres y dos



Causa:

Un proceso de combustión descontrolado condujo a una sobrecarga térmica del material de la junta y, en consecuencia, a la destrucción de esta.

Medida:

Comprobar minuciosamente los inyectores y controlar la estanqueidad. Después del montaje, comprobar el ajuste de la inyección