

17

INFORME TÉCNICO

La sustitución de retenes de
válvula



MOTIVO

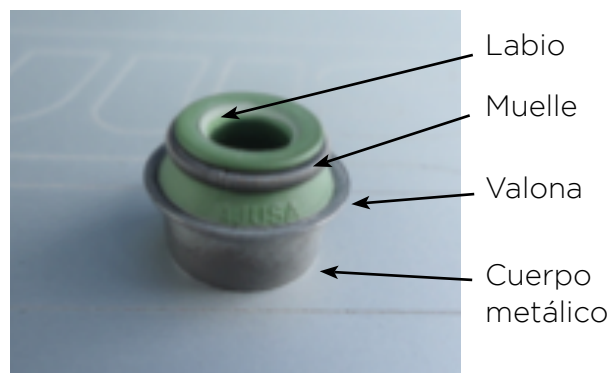
Informar acerca del procedimiento de **sustitución de retenes de válvula** en culata desmontada fuera del motor.

INTRODUCCIÓN

El **retén de válvula** es un elemento que asegura estanqueidad, **evitando el paso de lubricante hacia el cilindro** a través del vástago de la válvula.

El **labio de elastómero** junto al muelle de cierre es el **encargado del sellado** sobre el vástago de la válvula; el **cuerpo metálico** (si el tipo de retén dispone de él) sirve de **soporte** y **sujeción** a la guía de válvula en la culata.

El principal síntoma de un **incorrecto funcionamiento** de los retenes de válvula en el motor, se refleja en un **consumo de aceite anormalmente elevado**. Además, la combustión de este aceite provoca exceso de humo de color blanquecino-azulado que sale por el escape, y por tanto, con un alto índice de contaminación hacia el medio exterior.



PROCEDIMIENTO

Para la sustitución de los retenes de válvula es necesario contar con los **útiles adecuados**.



Compresor de muelles



Extractor



Jgo. montaje de retenes

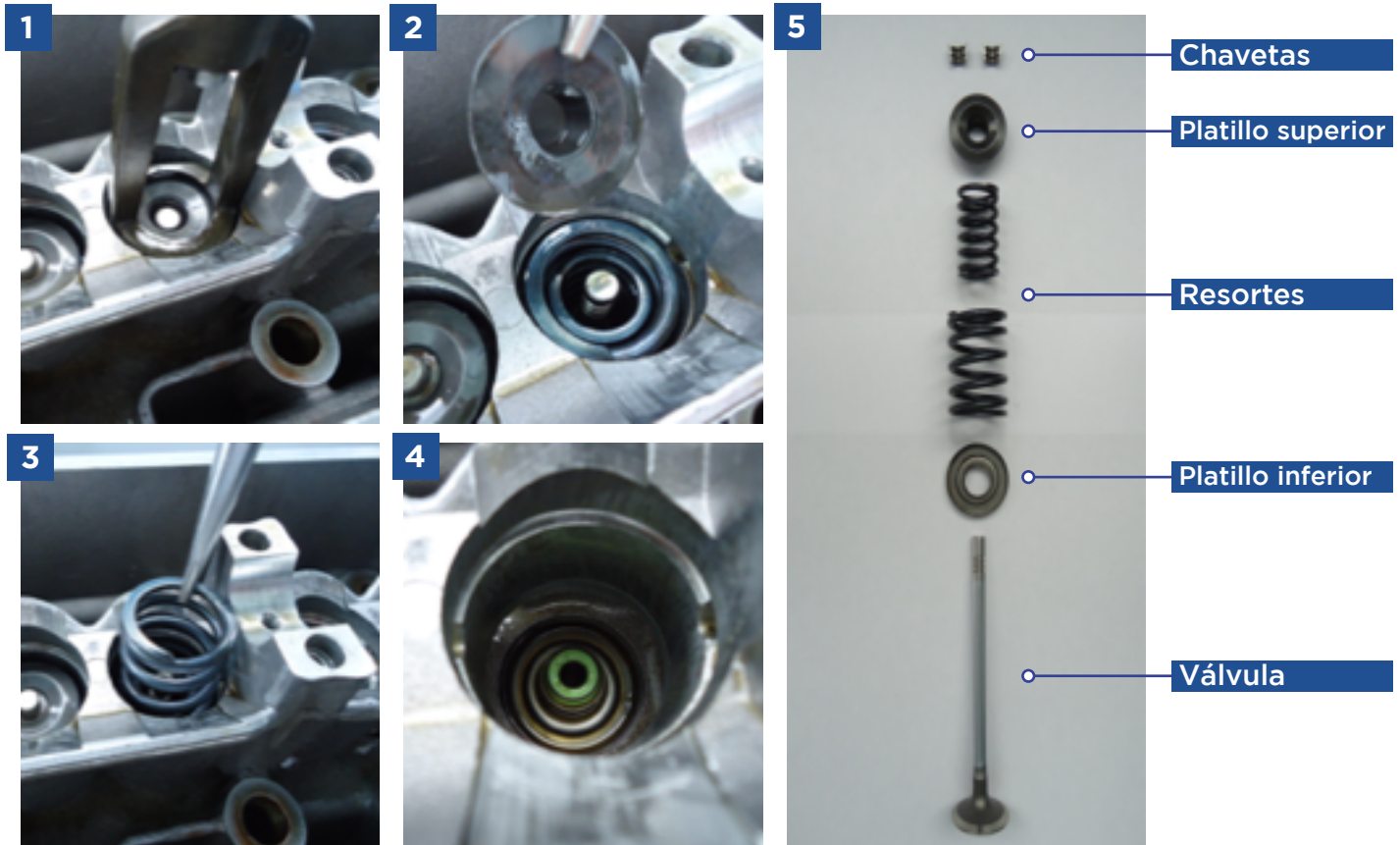
DESMONTAJE

Una vez desmontada la culata del motor, la colocaremos en un banco de trabajo adecuado que nos permita llevar a cabo todo el procedimiento de sacar y reponer los retenes.

- En primer lugar, **colocar el útil que nos permite comprimir el muelle** o muelles de válvula, hasta que queden libres las dos partes de la chaveta de retención de la válvula y puedan ser retiradas.



- Descomprimir el muelle y **desmontar el conjunto respetando su posición inicial**, de este modo queda a la vista y accesible el retén que va a sustituirse.



- **Colocar** el extractor **sujetando el retén por la valona** y retirarlo de su alojamiento **golpeando con el útil hacia arriba** para desencajarlo de la culata.

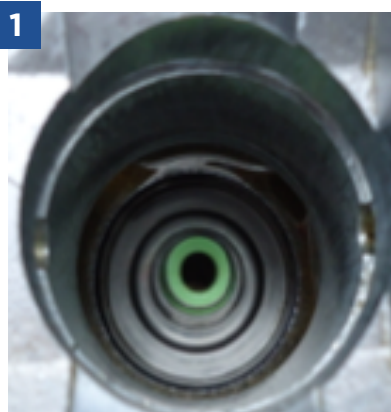


MONTAJE

- Posicionar el nuevo retén en el útil de montaje para encajarlo en su alojamiento, para ello medimos el vástago de válvula y nos aseguramos de escoger el **aplicador correcto**. Es muy importante **lubricar el retén con aceite antes de posicionarlo**.



- Insertar el nuevo retén, asegurándose de que el **alojamiento** está **totalmente limpio**, dando unos **pequeños golpes en la base del útil** hasta que quede completamente fijado en su posición.



- Una vez colocado el nuevo retén proceder a la **instalación de los componentes anteriormente desmontados** siguiendo el orden inverso y respetando las posiciones de los distintos elementos.



- **Asegurarse** de que la **posición** de las **chavetas de retención es correcta** al hacer ascender el platillo, de manera que todo el conjunto quede bien posicionado.