

Sayı no. 01/2018: Aynı gövde muhafazası yüksekliğinde farklı yakıt filtresi kullanımları

Volkswagen Grubu'nun 1.6 ve 2.0 TDI motorlu (filtre gövde muhafazasında su seviyesi sensörü olmayan) araçlarında, yakıt filtresi değiştirilirken tahrişler meydana gelebilir, çünkü, filtre gövde muhafazası aynı kalmasına rağmen, üretici tarafından bu motorlarda hem uzun hem de kısa filtre elemanları monte edilmektedir.

Ancak MAHLE yakıt filtresi elemanı KX 386 Eco kullanıldığında, bu filtre elemanı montaj yüksekliği bakımından eski filtreden belirgin şekilde farklılık gösterebilir. **Bununla birlikte, bu durum bir sapma oluşturmaz ve filtrenin işlevini hiçbir yönden olumsuz etkilemez.**



Resim 2: Filtre gövdesindeki eski dizel yakıt



Resim 1: Bir gövde – iki olası filtre boyutu



Resim 3: Motor bölümündeki filtre gövde muhafazası

ÖNEMLİ! Yeni filtre elemanı monte edilmeden önce, filtre gövde muhafazası içerisinde kalan yakıt boşaltılmalı ve tekniğine uygun şekilde bertaraf edilmelidir. Bu işlem, yeni filtrenin kirlenmiş yakıtla doğrudan kontaminyonunu en aza indirir. Ayrıca, montaj sırasında hasar görmelerini önlemek için, yeni lastik contalar daima önceden temiz yakıt ile yağlanmalıdır. İndirebileceğiniz diğer önemli montaj talimatlarını internet sayfamızda bulabilirsiniz.

» Ayrıca bkz. Sayı no. 08/2017: Filtre değişiminden sonra yakıt sisteminin havasının alınması