

Edición n.º 01/2018: Diferentes elementos filtrantes de combustible con la misma altura de alojamiento

En vehículos con motores TDI 1.6 y 2.0 (sin sensor de nivel de agua en el alojamiento del filtro) del grupo Volkswagen pueden producirse confusiones al cambiar el filtro de combustible, ya que estos motores incorporan de fábrica elementos filtrantes tanto largos como cortos, aunque el alojamiento del filtro es idéntico.

Si se usa el elemento filtrante de combustible KX 386 Eco de MAHLE, se percibe claramente la diferencia respecto al filtro antiguo debido a su altura. **Sin embargo, esto no supone ninguna divergencia y no afecta de ningún modo al funcionamiento del filtro.**



Figura 2: Combustible diésel usado en el alojamiento del filtro



Figura 1: Un alojamiento, dos tamaños de filtro compatibles



Figura 3: Alojamiento de filtro en el compartimento del motor

¡IMPORTANTE! Antes de montar el nuevo elemento filtrante es necesario evacuar el combustible que queda en el alojamiento y eliminarlo de forma correcta. Así se minimiza la contaminación directa del filtro nuevo con combustible sucio. Además es necesario humedecer siempre previamente las nuevas juntas de goma con combustible limpio para evitar que se dañen durante el montaje. En nuestra página web encontrará otras importantes instrucciones de montaje para descargar.

» Véase también la edición n.º 08/2017: Sangrado del sistema de combustible después del cambio de filtro