

Выпуск № 01/2018: Фильтрующие элементы разной высоты в один и тот же корпус.

При замене топливного фильтра в автомобилях с моторами 1.6 и 2.0 TDI (без датчика уровня воды на корпусе фильтра) концерна Volkswagen у техников может возникнуть замешательство: производитель устанавливает фильтрующие элементы разной высоты, а корпус самого фильтра при этом остается неизменным.

Поэтому если используется патрон KX 386 Eco производства MAHLE, то по своей высоте он может значительно отличаться от старого фильтра. **Это не является ошибкой и ни в коей мере не оказывает отрицательного влияния на функциональные качества фильтра.**



Рисунок 2: Остатки старого дизельного топлива в корпусе фильтра



Рисунок 1: В одном и том же корпусе фильтра можно использовать два различных элементараразмеров



Рисунок 3: Корпус фильтра в моторном отсеке

ВАЖНО! Перед монтажом нового патрона фильтра следует слить остающееся в корпусе фильтра топливо и выполнить его надлежащую утилизацию. Так вы сведете к минимуму возможность попадания загрязненного топлива прямо в новый фильтр. Кроме этого, новые резиновые прокладки следует всегда предварительно смазывать свежим топливом — это поможет избежать их повреждения при установке. Дополнительную важную информацию о монтаже вы можете загрузить на нашем сайте.

» См. также выпуск № 08/2017: Удаление воздуха из топливной системы после замены фильтра