

### Édition 01/2018 : Différents types de filtres à carburant pour une même taille de boîtier

Le changement du filtre à carburant sur les véhicules du groupe Volkswagen équipés de moteurs TDI 1.6 ou 2.0 (sans détecteur de niveau d'eau sur le boîtier du filtre) peut être frustrant, car le fabricant installe tant des éléments filtrants longs que courts sur ces moteurs, tout en gardant le même boîtier.

Si vous installez à présent la cartouche de filtre à carburant MAHLE KX 386 Eco, vous remarquerez que sa hauteur peut être très différente de celle de l'ancien filtre. **Cela ne constitue pas une anomalie et ne nuit en aucune façon au fonctionnement du filtre.**



Figure 2 : Gazole usagé dans le boîtier de filtre



Figure 1 : Un boîtier : deux tailles de filtres possibles



Figure 3 : Boîtier de filtre dans le logement de moteur

**IMPORTANT !** Avant d'installer le nouvel élément filtrant, le carburant restant dans le boîtier de filtre doit être évacué et éliminé correctement. Cela réduit les risques de contamination directe du nouveau filtre par du carburant sale. Par ailleurs, les nouveaux joints caoutchouc doivent toujours être préalablement enduits de carburant propre afin d'éviter de les endommager lors du montage. Vous pouvez télécharger d'autres conseils de montage importants sur notre site internet.

» Voir également l'édition 08/2017 : Ventilation du système à carburant après le changement de filtre