

139

INFORME TÉCNICO

Montaje de retén ref.61001500



01 motivo

Nuestro propósito es mostrar los puntos clave del montaje del retén de cigüeñal con referencia: 61001500. Va montado en una variedad de motores (1.6, 2.0, 2.3 dCi del grupo Renault/Fiat/Nissan), garantizando el sellado del cigüeñal en la zona de distribución.



02 descripción

El retén 61001500 tiene una serie de características que hacen que su instalación sea peculiar. Hay que tener en cuenta las probabilidades de que surja una pérdida después de su instalación.

La característica principal del retén es su labio orientado hacia el exterior. Dado su diseño no tolera presiones excesivas en la tapa de distribución. Además, su fijación en la tapa se logra mediante una rosca interna, por lo que el sellado con la tapa de distribución debe de ser perfecta.



Otra característica particular es que el retén va instalado en la tapa de distribución con una rosca en el propio retén. Esto hace que sea de vital importancia el sellado con la tapa de distribución.

03 consejos de montaje

Antes de proceder con la instalación del retén, es imperativo atender a los siguientes elementos con el fin de prevenir posibles fugas:

1. Inspección del Eje del Cigüeñal:

El estado del eje del cigüeñal debe ser evaluado minuciosamente antes de la instalación del retén. Cualquier desgaste excesivo puede comprometer la eficacia del conjunto.

2. Estado de la Tapa de

Distribución: La condición óptima de la tapa de distribución es esencial, ya que el deterioro de esta comprometerá la eficacia del sellado entre el retén y la tapa.

3. Evaluación de la Válvula PCV: Se recomienda realizar una inspección exhaustiva de la válvula PCV para asegurar su correcto funcionamiento. Cualquier anomalía podría llegar a un aumento de presión en el sistema de lubricación, conduciendo a posibles fugas en el retén.

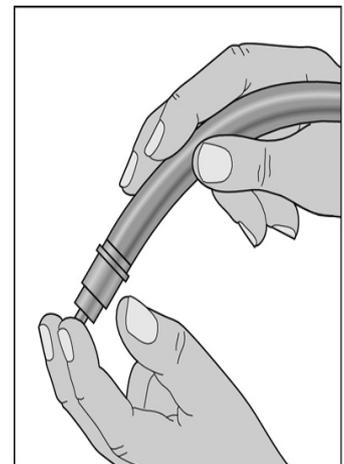
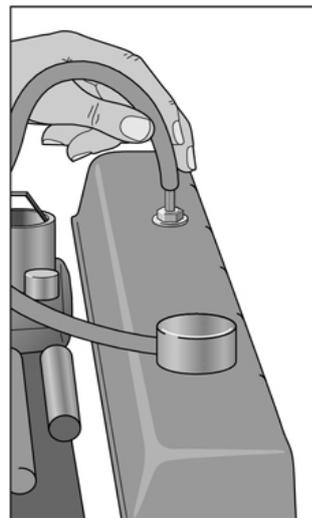
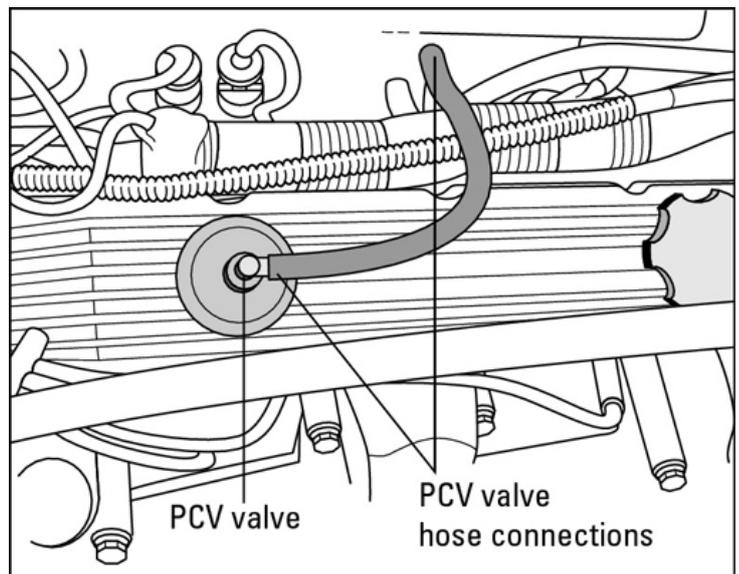


04

Cómo comprobar el estado de la válvula PCV

Para realizar la comprobación de la válvula PCV debemos seguir los siguientes pasos:

1. Localizar la válvula PCV, y dejamos que el motor llegue a su temperatura de funcionamiento habitual.
2. Desconectar la manguera que sale de la válvula PCV (las revoluciones bajarán).
3. Tapamos la manguera con el dedo y comprobamos que hay succión.
4. Conectamos la manguera de nuevo a la válvula PCV y sacamos la válvula.
5. Taponamos la entrada de la válvula PCV con el dedo y comprobamos que hay succión



Al montar el retén de cigüeñal con ref. 61001500, es importante tener en cuenta estos detalles para evitar fugas asociadas al retén. Es fundamental asegurarse de que el eje del cigüeñal esté en buen estado y la tapa de distribución se encuentre en condiciones óptimas.

Es necesario revisar la válvula PCV, siguiendo los pasos de este tip, debido a la particularidad del labio hacia fuera del retén. Así podremos evitar una sobrepresión en el circuito de lubricación.