

137

# INFORME TÉCNICO

Consejos para la comprobación  
del enfriador de aceite



## Introducción

La avería en el enfriador de aceite es un tipo de avería que podría confundirse fácilmente con un problema o deterioro en la junta de culata, ya que presentan signos muy parecidos.

En este informe vamos a dar una serie de consejos para aprender a distinguirlos y evitar futuros problemas.



## avería en el enfriador | encontrar el problema

El enfriador de un vehículo desempeña un papel fundamental en el **intercambio de calor** entre el circuito refrigerante y el circuito de lubricación. Una avería en el enfriador puede provocar problemas notables, como:

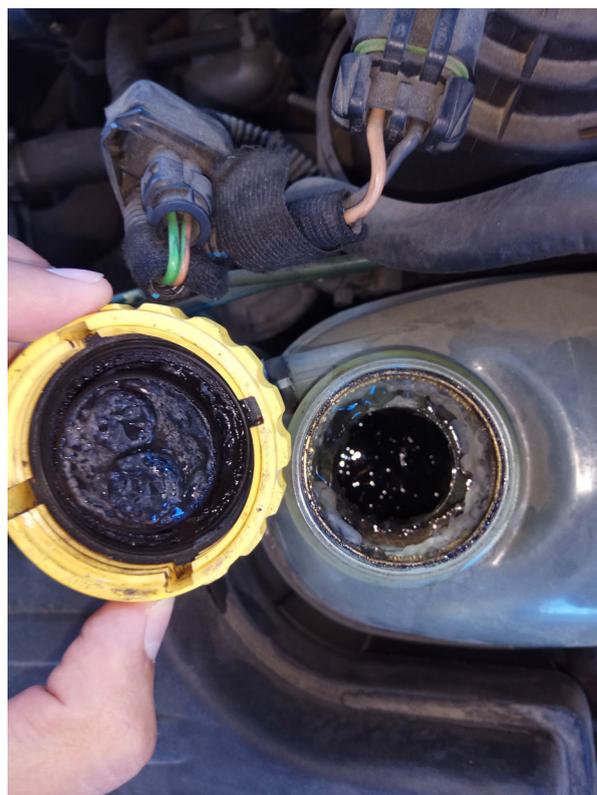
### CONTAMINACIÓN DEL REFRIGERANTE

En muchos casos el **aceite puede introducirse en el circuito de refrigeración**, generando un consumo de aceite y creando una sustancia parecida a una pasta en el sistema de refrigeración. Es importante verificar siempre el nivel de aceite.

### CONTAMINACIÓN DEL ACEITE

La avería puede causar que el líquido refrigerante se mezcle con el aceite del motor, lo que resulta en una disolución del aceite y un **consumo anormal de líquido refrigerante**.

Es crucial distinguir estos síntomas de los causados por una avería en la junta de culata. En este caso, además del consumo del refrigerante, se experimentará un **incremento en la presión** debido a la presencia de gases de combustión en el sistema.



## pasos para diagnosticar un problema

Si notas una **sustancia pastosa o problemas en el líquido refrigerante**, es esencial llevar a cabo una verificación precisa para determinar si la causa es una avería en el enfriador. Sigue estos pasos:

### 1. Calentar el enfriador

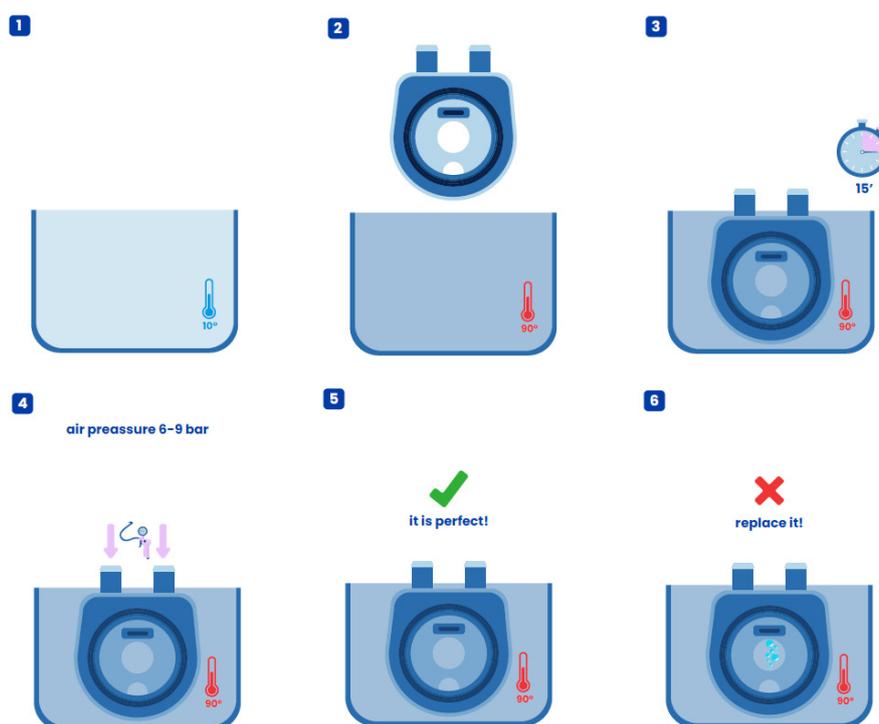
Calienta un recipiente de agua hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (aproximadamente **90°C**).

### 2. Sumergir el enfriador

Sumerge el enfriador de aceite en el agua caliente durante al menos **15 minutos para que dilate**.

### 3. Aplicar presión:

Con el enfriador de aceite sumergido, aplica presión al sistema. Observa atentamente **si se generan burbujas** que salen del enfriador. La presencia de burbujas indica una avería en el enfriador, lo que significa que deberá ser reemplazado.



La **diferenciación** entre una avería en el enfriador y una avería en la junta de culata puede ser **crucial para ahorrar tiempo y dinero en la reparación de vehículos**.

Si notas síntomas inusuales en el líquido refrigerante o el aceite, sigue los pasos mencionados para diagnosticar adecuadamente el problema en el enfriador de aceite. La detección temprana y el diagnóstico preciso son esenciales para garantizar un funcionamiento óptimo y prolongar la vida útil de tu vehículo.