

Έκδοση Αρ. 03/2017: Λάθος τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα LX 2049/4 σε κινητήρες διάταξης V της Audi

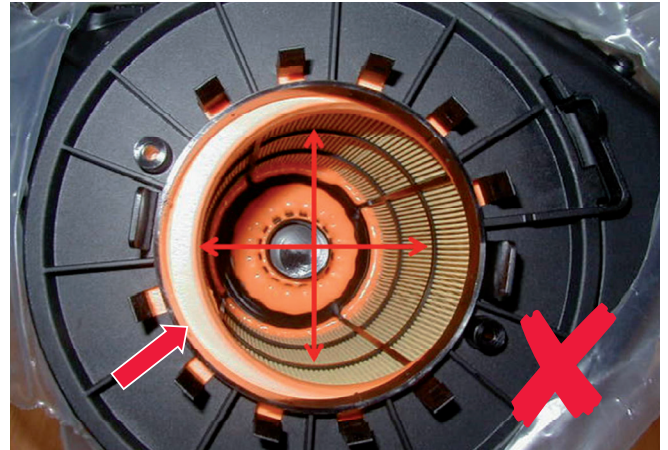
Σε περίπτωση εσφαλμένης εγκατάστασης του στοιχείου του φίλτρου αέρα, ενδέχεται να προκληθούν ενοχλητικοί θόρυβοι ή εσφαλμένες καταχωρήσεις στη μνήμη. Πιθανή αιτία: Ένα στοιχείο φίλτρου αέρα λοξά τοποθετημένο.

Στα μοντέλα Audi με κινητήρες διάταξης V 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI και 4.0 TFSI η θέση εγκατάστασης του φίλτρου αέρα είναι εν μέρει ασαφής (βλ. Εικόνα 1). Έτσι, υπάρχει κίνδυνος το στοιχείο του φίλτρου αέρα να μην τοποθετηθεί στο κέντρο του κιβωτίου του φίλτρου αέρα (βλ. Εικόνα 2).

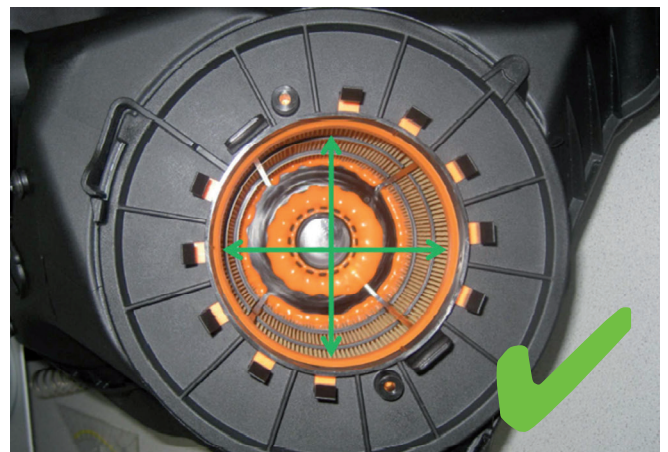
Λόγω της λάθος τοποθέτησης ενδέχεται να προκληθούν, μεταξύ άλλων, και οι ως άνω ζημιές. Αιτία είναι οι στροβιλισμοί και τα μη ευνοϊκά ρεύματα που αλλοιώνουν το σήμα του μετρητή της μάζας αέρα. Επίσης, ακάθαρτος αέρας εισχωρεί στον κινητήρα, με αποτέλεσμα να προκαλείται αυξημένη φθορά ή άλλες επακόλουθες ζημιές.



Εικόνα 1: Θέση εγκατάστασης του φίλτρου αέρα σε κινητήρα V6 3.0 TDI



Εικόνα 2: Το στοιχείο του φίλτρου αέρα δεν έχει τοποθετηθεί στο κέντρο, ακάθαρτος αέρας μπορεί να εισχωρήσει στον κινητήρα * (βλ. βέλος)



Εικόνα 3: Καθαρά τοποθετημένο στοιχείο φίλτρου αέρα

Σημαντικό: Κατά την αλλαγή του φίλτρου προσέχετε οπωσδήποτε για τη σωστή τοποθέτηση του στοιχείου του φίλτρου αέρα! Το στοιχείο αυτό ασφαλίζει κάτω επάνω από ένα στήριγμα στο κιβώτιο φίλτρου και επάνω μέσω αρκετών εξαρτημάτων κεντραρίσματος στο κάλυμμα.