

Выпуск № 03/2017 – Неправильный монтаж патрона воздушного фильтра LX 2049/4 в V-образных двигателях Audi

В результате неправильного монтажа патрона воздушного фильтра могут возникнуть посторонние шумы или блок управления выдаст ошибки. Причина может заключаться в том, что патрон воздушного фильтра был смонтирован с перекосом.

В автомобилях Audi с V-образными двигателями 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI и 4.0 TFSI могут возникнуть сложности с определением верного положения воздушного фильтра (см. рисунок 1). Поэтому существует риск того, что патрон будет установлен в коробке воздушного фильтра со смещением от центра (см. рисунок 2).

В результате неправильного размещения могут возникнуть, в частности, описанные выше неисправности. В фильтре образуются вихревые движения и неблагоприятные потоки воздуха, которые приводят к искажению сигнала расходомера массы воздуха. Кроме того, неочищенный воздух поступает в двигатель, что может привести к повышенному износу и другим повреждениям.



Рисунок 1: Положение воздушного фильтра в двигателе V6 3.0 TDI

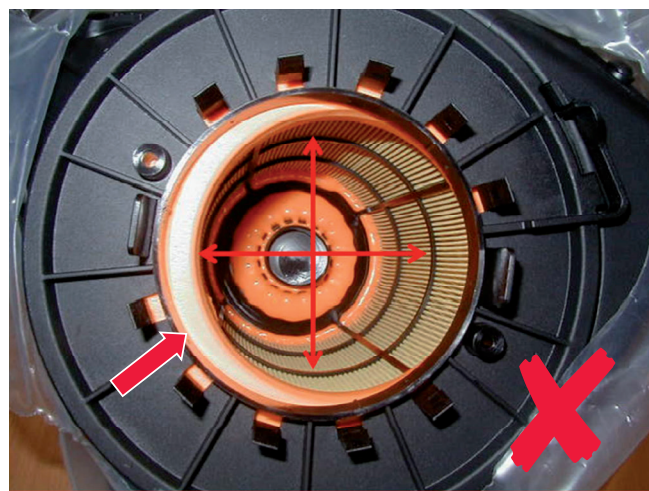


Рисунок 2: Патрон воздушного фильтра расположен со смещением от центра, загрязненный воздух может проникнуть в двигатель (см. стрелку)

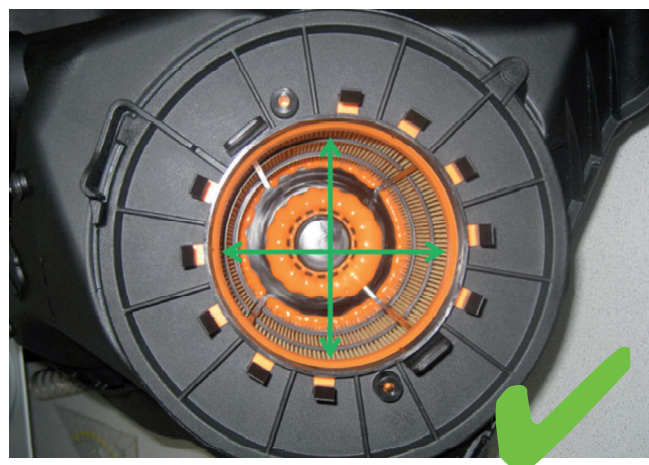


Рисунок 3: Правильно размещенный патрон воздушного фильтра

Важно: При замене фильтра всегда обращать внимание на правильное размещение патрона воздушного фильтра! Внизу патрон фиксируется расположенным в коробке фильтра штуцером, а сверху — с помощью нескольких центрирующих выступов на крышке.