

### Sayı no. 03/2017: Audi V motorlarda LX 2049/4 hava filtresi elemanının yanlış monte edilmesi

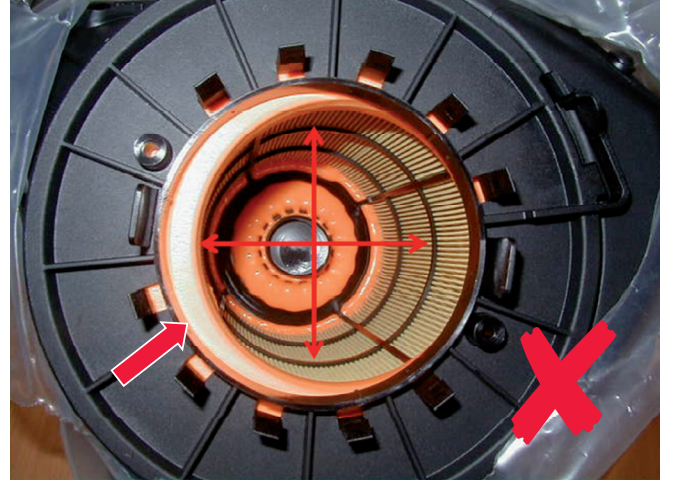
Hava filtresi elemanının hatalı bir şekilde monte edilmesinden sonra, rahatsız edici gürültüler veya hata belleği kayıtları oluşabilir. Olası neden: Eğri yerleştirilmiş bir filtre elemanı.

2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI ve 4.0 TFSI V motorlu Audi modellerinde, hava filtresinin montaj konumu, kısmen karmaşık bir yapıdadır (bkz. Resim 1). Bu yüzden, hava filtresi elemanının hava filtresi kutusu içerisine ortalanmamış bir şekilde yerleştirilme tehlikesi vardır (bkz. Resim 2).

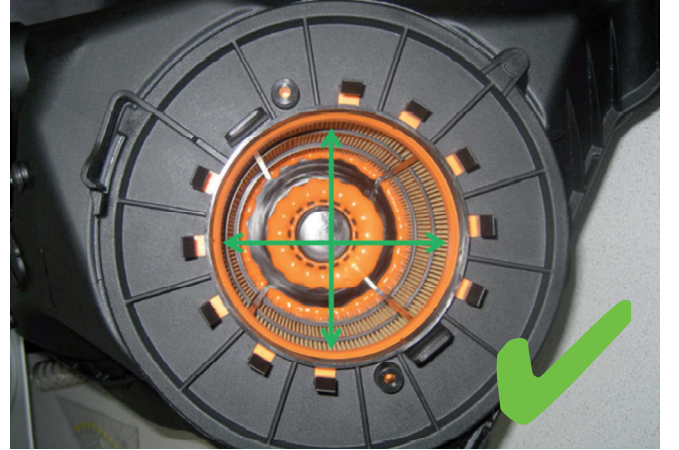
Yanlış konumlandırma nedeniyle, diğerlerinin yanı sıra yukarıda belirtilen arızalar ortaya çıkabilir. Arka planda, hava kütle ölçerin sinyalini yansıtan türbülanslar ve uygun olmayan akımlar meydana gelir. Bunların dışında, aşınmanın artmasına ve daha başka dolaylı hasarlara yol açabilecek olan temizlenmemiş hava, motorun içerisine ulaşır.



Resim 1: Bir V6 3.0 TDI motorda hava filtresinin montaj konumu



Resim 2: Hava filtresi elemanı ortalanmamış; temizlenmemiş hava motor içerisine ulaşabilir (bkz. ok)



Resim 3: Temiz bir şekilde konumlandırılmış hava filtresi elemanı

**Önemli:** Filtre değişimi sırasında, hava filtresi elemanının doğru konumlandırılmasına mutlaka dikkat edilmelidir! Bu eleman, alttan filtre kutusu içerisindeki bir manşon aracılığıyla, üstten de kapakta bulunan çok sayıda merkezleme tırnağı aracılığıyla kenetlenir.