

Wydanie nr 03/2017: błędny montaż wkładu filtra powietrza LX 2049/4 w silnikach widlastych Audi

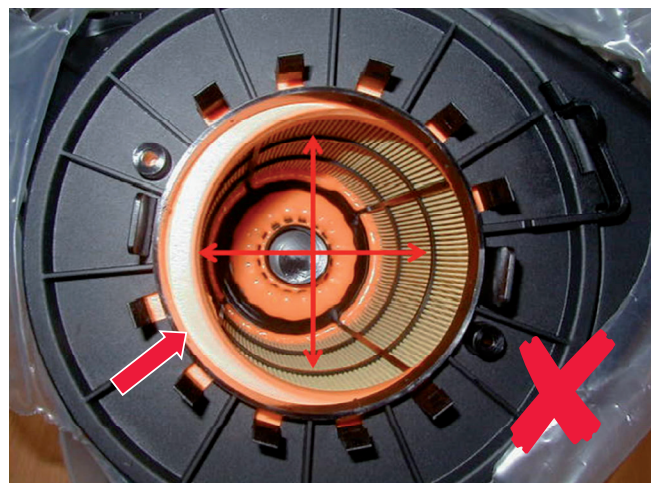
Jeśli wkład filtra powietrza zamontowany został niepoprawnie, mogą występować uciążliwe odgłosy lub generowane mogą być kody usterki. Możliwą przyczyną: krzywo umieszczony wkład filtra powietrza.

W modelach Audi z silnikiem widlastym 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI lub 4.0 TFSI położenie montażowe filtra powietrza może być częściowo niewidoczne (patrz ilustracja 1). Istnieje przez to ryzyko, że wkład filtra powietrza nie zostanie umieszczony centralnie w kasecie filtra powietrza (patrz ilustracja 2).

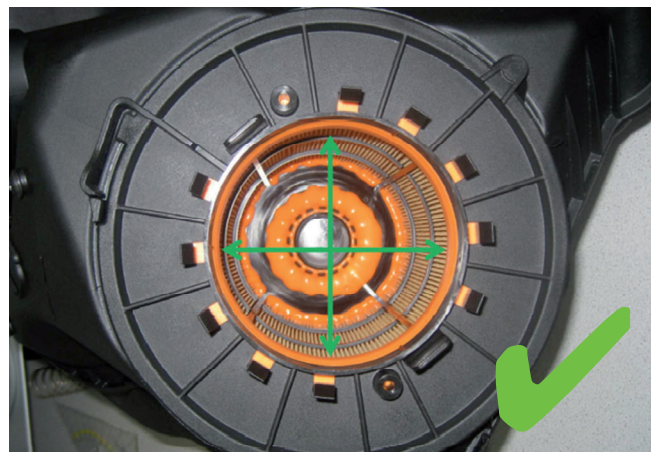
Takie niepoprawne położenie może m.in. stanowić przyczynę wyżej wymienionych usterek. Wynika to z zawirowań i nietypowych strumieni, które zakłócają sygnał masowego miernika przepływu powietrza. Ponadto do silnika dociera wtedy nieoczyszczone powietrze, co może się przyczyniać do przyspieszonego zużycia i powstania innych szkód następnych.



Ilustracja 1. Położenie montażowe filtra powietrza w silniku V6 3.0 TDI



Ilustracja 2. Wkład filtra powietrza umieszczony niecentralnie, nieoczyszczone powietrze może dotrzeć do silnika (patrz strzałka)



Ilustracja 3. Poprawnie włożony wkład filtra powietrza

Ważne: Podczas wymiany filtra koniecznie należy uważać na poprawne położenie wkładu filtra powietrza! Jest on unieruchamiany od dołu przez znajdujący się w kasecie filtra króciec i od góry przez noski centrujące w pokrywie.