

### Edición n.º 03/2017: Montaje incorrecto del elemento filtrante LX 2049/4 en motores en V de Audi

Después de un montaje deficiente del elemento filtrante se pueden producir ruidos anómalos o mensajes en la memoria de errores. Posible causa: montaje inclinado del elemento de filtro de aire.

En algunos modelos de Audi con motores en V 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI y 4.0 TFSI, la posición de montaje del filtro de aire es difícil de comprobar (véase figura 1), por lo que existe el riesgo de que el elemento filtrante no se coloque centrado en la carcasa del filtro de aire (véase figura 2).

El posicionamiento erróneo puede provocar, entre otras cosas, las anomalías anteriormente mencionadas. Estas se deben en última instancia a turbulencias y flujos desfavorables que alteran la señal del caudalímetro. Además, en el motor penetra aire sin filtrar, que a su vez puede originar un mayor desgaste u otros daños derivados.



Figura 1: Posición de montaje de un filtro de aire en un motor V6 3.0 TDI

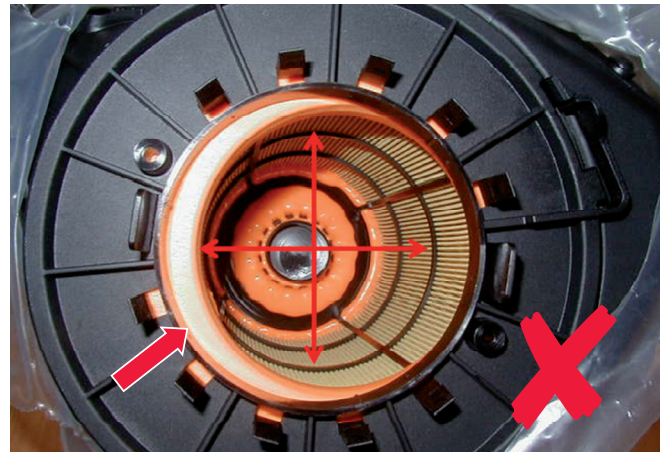


Figura 2: El elemento filtrante no está centrado, con lo que puede penetrar aire sin filtrar en el motor (véase flecha)

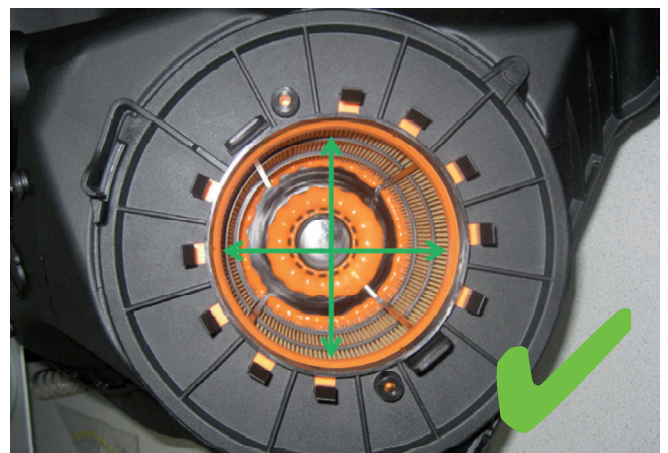


Figura 3: Elemento filtrante correctamente posicionado

**Importante:** A la hora de cambiar el filtro es necesario comprobar la posición correcta del elemento filtrante. Este se enclava en la parte inferior mediante una tubuladura en la carcasa y en la parte superior mediante varios talones de centrado en la tapa.