

### Édition 3/2017 – Installation incorrecte de la cartouche de filtre à air LX 2049/4 sur les moteurs Audi avec cylindres en V

Une installation incorrecte de la cartouche de filtre à air peut entraîner des bruits gênants ou des codes d'erreur. Cause possible : l'insertion en biais de la cartouche.

Sur les moteurs Audi avec cylindres en V 2.8 FSI, 3.0 TDI, 3.0 TFSI ou 4.0 TFSI, l'emplacement du filtre à air est partiellement caché (figure 1), ce qui risque d'empêcher un centrage correct de la cartouche dans le boîtier (figure 2).

Ce mauvais positionnement peut être à l'origine des dysfonctionnements cités plus haut. Ils sont le résultat de turbulences et de flux inadaptés qui faussent le signal du débitmètre massique d'air. De plus, de l'air impur s'introduit dans le moteur, ce qui peut entraîner une usure prématurée ou d'autres dommages.



Figure 1 : Positionnement du filtre à air sur un moteur V6 3.0 TDI

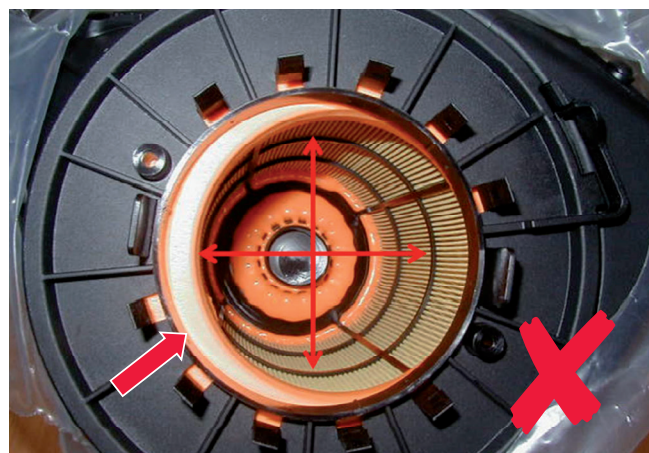


Figure 2 : La cartouche n'est pas centrée, ce qui permet une infiltration d'air impur dans le moteur (flèche).

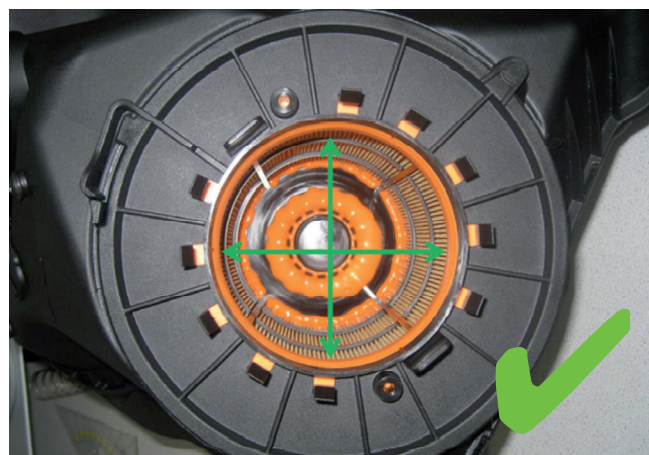


Figure 3 : Cartouche de filtre à air bien positionnée

**Important :** Lors du remplacement du filtre, veuillez impérativement à bien positionner la cartouche ! Celle-ci est fixée au fond du boîtier par un embout et au couvercle par plusieurs pions de centrage.