

127

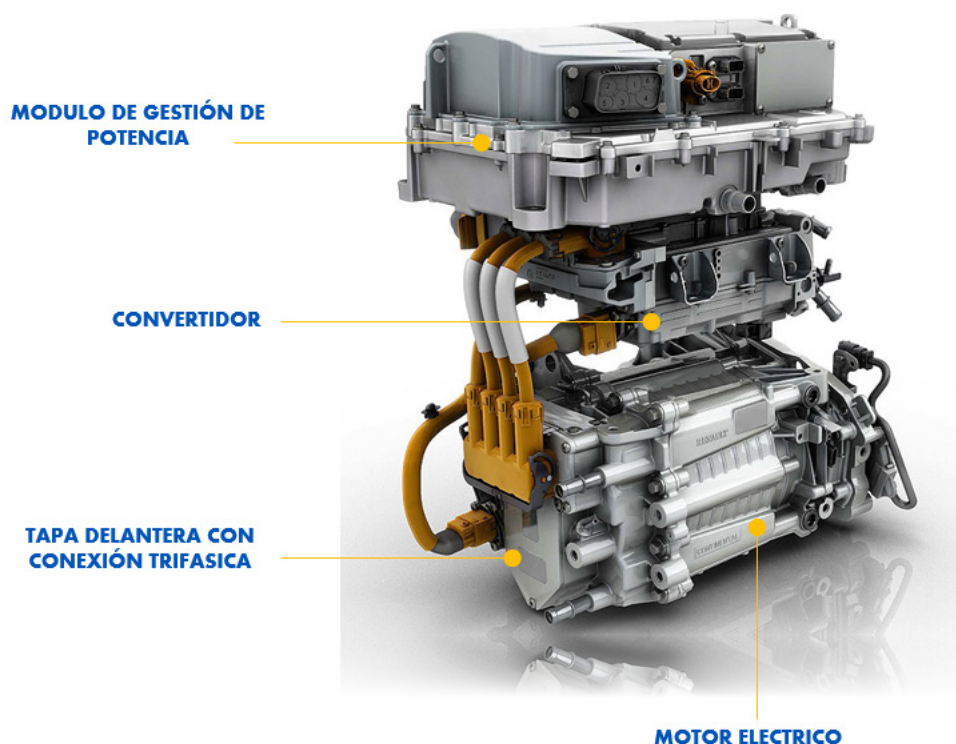
INFORME TÉCNICO

Juntas adicionales para la
reparación de la EPCU del
Renault Zoe



01 introducción

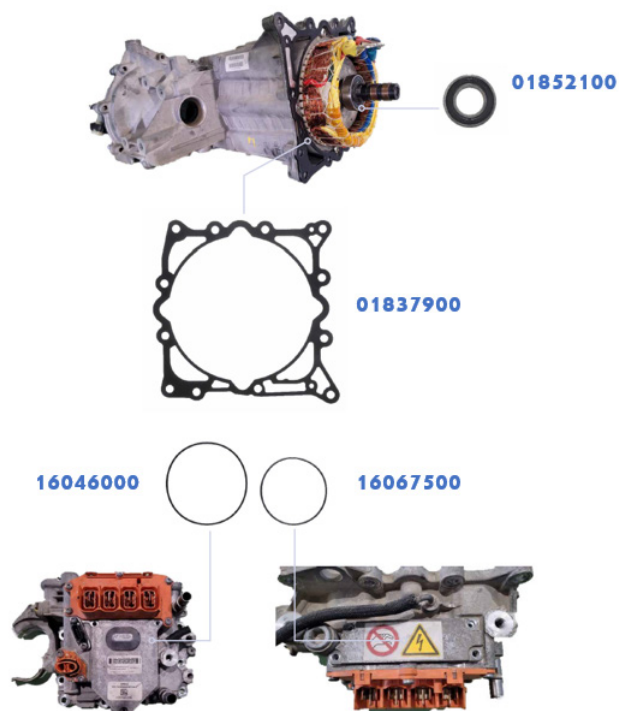
Para realizar cualquier tipo de reparación en la EPCU (Electric Power Control Unit) del motor **Continental 5AM-450** del Renault Zoe de primera generación, ya sea para la sustitución de algún componente o reparaciones más complejas, es necesario **desmontar el módulo completo** para acceder a sus componentes.



Si adicionalmente se requieren reparaciones en el motor eléctrico, **Ajusa** cuenta en su catálogo con el **juego 77038500**, que incluye la **junta del estator** y el **rodamiento del rotor**.

77038500

Juego 77038500



La EPCU o módulo de gestión de potencia está formada por **varios componentes eléctricos**, como son el rectificador, el convertor de corriente continua y el inversor:

RECTIFICADOR

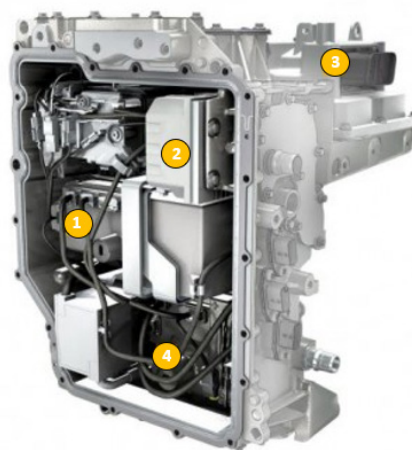
Convierte la corriente alterna de la red en corriente continua para **almacenarla en la batería**.

CONVERSOR DC-DC

Convierte la corriente continua de alta tensión de la batería en baja tensión (12 V) para **alimentar los componentes electrónicos**.

INVERSOR

Convierte la corriente continua de la batería en corriente alterna para **alimentar al motor eléctrico**.



1. RECTIFICADOR
2. CONVERSOR DC-DC
3. FILTRO DE ENTRADA
4. INVERSOR

La electrónica de potencia está **sellada en su interior** por **varias juntas** que protegen sus componentes de cualquier agente externo que pueda dañarlos.

Si se quiere sustituir o reparar cualquiera de sus componentes que hemos visto anteriormente, es necesario **sustituir esas juntas** para seguir garantizando la estanqueidad dentro del módulo. Hay **cuatro juntas** que sellan el módulo:

REFERENCIA 01837500

Sella la tapa principal del interior del módulo.

REFERENCIA 01837700

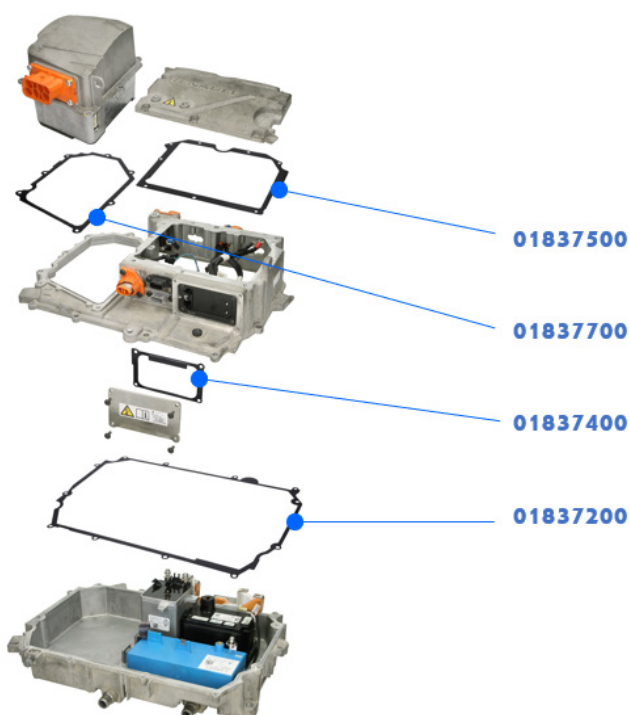
Situada **entre el cargador embarcado y el módulo**.

REFERENCIA 01837400

Sella la **zona que da acceso** a las conexiones interiores.

REFERENCIA 01837200

Es la junta de mayor tamaño y que **sella la parte superior del módulo** donde se alojan las conexiones y el cargador embarcado con el resto del módulo.



Realizar las tareas de reparación con el sistema de alto voltaje **libre de tensión**.