


Anziehvorschrift für Zylinderkopf	125.911	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head		
Instructions de serrage pour culasse		
Prescripciones de apriete para culatas		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	
	Citroën / Peugeot	

Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo



262.820
M 11x1,5x141

Anziehen/	*	15 Nm
Tightening/		50 Nm
Serrage/	□	20 Nm
Apriete	➤	285° ± 5°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø 85,5 mm

Mot.: EW10J4, EW40J4S, EW10D, RFK, RFN, RFR, RLZ
2,0 ltr. 99-130 kW (135-177 PS)

C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara
206, 307, 406, 407, 607, 806, 807
Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Lancia Zeta

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

125.911