

124

INFORME TÉCNICO

Fijador de roscas Ajulock
(75000500) para tornillos del
volante motor



01 introducción

En este informe técnico hablaremos de las **pérdidas de aceite motor** debido a la sustitución del volante motor y/o sustitución del retén de aceite del cigüeñal.

En primer lugar, comentar que el **volante motor**, también conocido como **volante de inercia**, es un elemento mecánico que almacena energía de rotación, es decir, continúa su movimiento por inercia cuando cesa el par motor que lo propulsa. El embrague también va alojado en el volante motor y ambos componen la **masa de inercia**.

En él también va alojada una **corona dentada** en la que el motor de arranque va a engranar cuando accionamos la llave.

Existen dos tipos de volantes:



01
BIMASA

Se compone de dos volantes de inercia concéntricos, de los cuales, uno de ellos está unido a la transmisión y el otro al cigüeñal. Entre ellos hay un muelle helicoidal que permite la oscilación entre ellos.



02
MONO MASA

El disco es macizo y sin sistema de amortiguación.

Suelen ir montados en el lado de salida del cigüeñal y se encargan de **conectar el motor con el embrague**, garantizando un funcionamiento suave de la mecánica.



02 montaje

Cuando procedemos a la sustitución de un volante motor por otro nuevo, no es necesario tener en cuenta ninguna consideración especial, siempre y cuando se utilicen tornillos nuevos, ya que traen su propio fijador.



Cuando la reparación implica **volver a montar de nuevo el volante motor usado** (por ejemplo, sustitución del retén de cigüeñal por fugas de aceite) deberemos tener en cuenta la **aplicación de fijador de roscas Ajulock 75000500** (para más información, consultar **TIP 111**) en los tornillos del volante motor.

Este producto, además de servir para la retención de los tornillos, **impide posibles fugas de aceite** a través de las propias roscas, ya que en algunos cigüeñales los pasos de las roscas para los tornillos no son ciegos, si no pasantes, están en contacto con aceite del cárter.



01

CIGÜEÑAL CON ORIFICIOS CIEGOS



02

CIGÜEÑAL CON ORIFICIOS PASANTES



Se puede ver a través de ellos la unión de las bancadas del bloque motor.

En reparaciones, cuando se desmonta el volante motor es fácil de encontrar **salida de aceite** por el alojamiento del tornillo que queda en la parte inferior (el algunos motores se crea un remanso de aceite en la zona baja).

Si se efectúa alguna reparación que implique el desmontaje del volante motor y no se tienen en cuenta estas precauciones, nos pueden llevar a provocar una **pérdida de aceite por la zona de la caja de cambios**, que achacaremos al retén de aceite.

