

Sayı no. 07/2016: Turboşarjda yabancı cisimlerin neden olduğu hasarlar

Yeni bir turboşarj, onarım işleminin hemen ardından zayıf performans gösterecek olursa, kompresörde önceki hasar olayının yol açtığı bir yabancı cisim hasarı söz konusu olabilir.

Örneğin eksik yağlama nedeniyle oluşan bir arızada, radyal yatağın sıkışması ve milin derhal frenleme yapması nedeniyle kompresörün somunu çözülebilir (bkz. Resim 1). Bu somun bazen hava filtresi kutusuna kadar fırlatılır, orada kalır ve en kötü olasılıkla onarım sırasında somunun varlığı tespit edilemeyebilir (bkz. Resim 2).



Resim 1



Resim 2

Serbest haldeki bu somun daha sonra sürüş sırasında yeni turboşarjın emme kanalına ulaşır ve orada hassas alüminyum kompresör çarkına hasar verir (bkz. Resim 3). Böylece yeni turboşarj emiş havasını artık sıkıştırılmaz ve araç performansı düşük olur.



Resim 3

Talaşlar ve kırık parçalar besleme havası hattına ulaştıklarından ve dikkatli bir şekilde çıkarılmadıklarından, yabancı cisim hasarları, tekrar yapılan onarımlarda en sık karşılaşılan nedenidir.

ÖNEMLİ! Kompresör çarkının çözülen somunu mutlaka bulunmalı ve bulunduğu yerden çıkarılmalıdır. Komple emiş hattı eksiksiz kontrol edilmeli ve hava filtresi elemanı daima yenisiyle değiştirilmelidir! Ayrıca, mutlaka komple besleme havası hattının esaslı bir şekilde temizlenmesi ve intercooler'ın değiştirilmesi gereklidir!