

Выпуск № 07/2016: Повреждение турбонагнетателя посторонними частицами

Если непосредственно после монтажа нового турбонагнетателя наблюдается потеря мощности, то причина может заключаться в повреждении компрессора посторонними частицами, которое возникло еще до проведения ремонта.

При сбое в работе, например, вследствие недостаточной смазки, заклинивание радиального подшипника и моментальное торможение вала может привести к откручиванию гайки компрессора (см. рисунок 1). Иногда она отскакивает в коробку воздушного фильтра и остается там — в худшем случае при проведении ремонта специалист не найдет ее (см. рисунок 2).



Рисунок 1



Рисунок 2

Во время езды гайка попадает во всасывающий тракт нового турбонагнетателя и разрушает легко повреждаемое рабочее колесо компрессора, выполненное из алюминия (см. рисунок 3). Поэтому новый нагнетатель не сможет уплотнять нагнетаемый воздух и автомобиль полностью теряет мощность.



Рисунок 3

Повреждения посторонними частицами представляют собой самую частую причину повторных ремонтов, т.к. попадающие в тракт наддувочного воздуха обломки деталей и металлическая стружка не удаляются из него тщательным образом.

ВАЖНО! Открученную гайку рабочего колеса компрессора следует в обязательном порядке найти и удалить из системы. Необходимо полностью контролировать весь всасывающий тракт и всегда заменять патрон воздушного фильтра! Кроме того, в обязательном порядке нужно проводить тщательную очистку всего впускного воздушного тракта и производить замену интеркулера!