

Έκδοση Αρ. 07/2016: Ζημιές από ξένα σωματίδια στον στροβιλοσυμπιεστή

Σε περίπτωση που ένας καινούριος στροβιλοσυμπιεστής παρουσιάσει βλάβη αμέσως μετά την επισκευή με ανεπάρκεια ισχύος, μπορεί να πρόκειται για ζημιά από ξένα σωματίδια στο συμπιεστή, η οποία έχει προκληθεί από προηγούμενη ζημιά.

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. λόγω ελλιπούς λίπανσης, ενδέχεται να λασκάρει το παξιμάδι του συμπιεστή λόγω εμπλοκής των ακτινικών ρουλεμάν και της άμεσης πέδησης του άξονα (βλ. Εικόνα 1). Αυτό το παξιμάδι γλιστράει μερικές φορές μέχρι το κιβώτιο φίλτρου αέρα, μένει εκεί και, στη χειρότερη περίπτωση, δεν εντοπίζεται κατά την επισκευή (βλ. Εικόνα 2).



Εικόνα 1



Εικόνα 2

Κατά την οδήγηση, το λασκαρισμένο παξιμάδι καταλήγει, έτσι, στο σύστημα αναρρόφησης του καινούριου στροβιλοσυμπιεστή καταστρέφοντας, εκεί, τον ευαίσθητο αλουμινένιο τροχό του συμπιεστή (βλ. Εικόνα 3). Έτσι, ο καινούριος στροβιλοσυμπιεστής δε μπορεί πλέον να συμπιέσει τον αέρα αναρρόφησης και το όχημα δεν έχει ισχύ.



Εικόνα 3

Οι ζημιές λόγω ξένων σωματιδίων είναι η συχνότερη αιτία για επαναλαμβανόμενες επισκευές, διότι ρινίσματα και αντικείμενα καταλήγουν στη διαδρομή του αέρα τροφοδοσίας και δεν απομακρύνονται με επιμέλεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Το λασκαρισμένο παξιμάδι του τροχού του συμπιεστή πρέπει να βρεθεί οπωσδήποτε και να απομακρυνθεί. Πρέπει να ελεγχθεί με λεπτομέρεια ολόκληρη η διαδρομή αναρρόφησης και να αντικαθίσταται πάντα το στοιχείο του φίλτρου αέρα! Επίσης, είναι αναγκαίος ο λεπτομερής καθαρισμός ολόκληρης της διαδρομής του αέρα τροφοδοσίας και η αντικατάσταση του ψύκτη εισερχόμενου αέρα!