
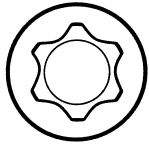
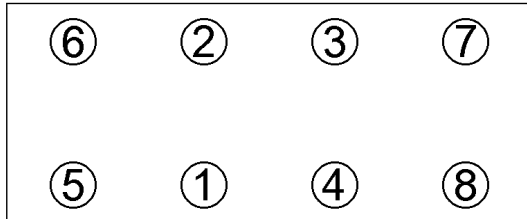


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>123.601</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



152.570  
M 10x1,5x148



Anziehen/ \* 18-22 Nm  
Tightening/ □ 13-17 Nm  
Serrage/ ► 225°  
Apriete

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 89 mm; ɸ: 0,95 mm  
links/left/gauche/izquierda

Mot: ES9J4S, ES9A, XfV, XfW, XfX, L7X 710,  
721, 731-733, 760  
3,0 Ltr. V6; 150 - 166 KW

C5, C6, C8, Ulysse, Phedra, 406, 807, Avantime, Clio

EringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*123.601\***