

116

INFORME TÉCNICO

Junta de culata en motores
3.0-3.5-4.2 TD Toyota: Espesor
fábrica vs aftermarket

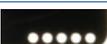


01 descripción

Existen algunos motores de la marca Toyota en los cuales, el fabricante original instaló hasta **cinco espesores diferentes de junta de culata**. Sin embargo, **simplificó a tres** los espesores de junta de culata disponibles para el recambio.

Por este motivo, el cliente debe saber que, a la hora de sustituir la junta de culata, puede encontrarse con que **no exista** una junta de culata de recambio **con las mismas muescas** que la que lleva el vehículo a reparar.

En ese caso (2 o 4 muescas) el cliente deberá montar la inmediatamente **superior** (3 o 5 muescas). La siguiente tabla ayudará al cliente a seleccionar la junta de culata adecuada en cada caso:

CILINDRADA	MOTOR	SALIENTE DE PISTÓN	REFERENCIA AJUSA	MARCAS
3.0	1KZ-T 1KZ-TE	Desde 0.08 mm hasta 0.12 mm	100955 00	1 
		Desde 0.13 mm hasta 0.22 mm	100955 10	3 
		Desde 0.23 mm hasta 0.33 mm	100955 20	5 
3.5	1PZ	Hasta 0.455 mm	101156 00	1 
		Desde 0.456 mm hasta 0.555 mm	101156 10	3 
		Desde 0.556 mm	101156 20	5 
4.2	1HD-FTE 1HD-FT	Desde 0.175 mm hasta 0.225 mm	101158 00	1 
		Desde 0.226 mm hasta 0.325 mm	101158 10	3 
		Desde 0.326 mm hasta 0.425 mm	101158 20	5 
	1HZ	Hasta 0.525 mm	101157 00	1 
		Desde 0.526 mm hasta 0.625 mm	101157 10	3 
		Desde 0.626 mm	101157 20	5 

En nuestra app Ajusa Mobile puedes encontrar información técnica de utilidad para el montaje de los productos Ajusa
¡Descárgala!



APP IOS



APP ANDROID



¿Tienes alguna duda? Ponte en contacto con nuestro **departamento de asistencia técnica** y te ayudaremos en todo lo que necesites.

+34 967 216 212
asistenciatecnica@ajusa.es