

113

# INFORME TÉCNICO

Necesidad y uso de AjustEV,  
sellante de silicona para  
vehículos eléctricos





# **ajusa**EV

ELECTRIC VEHICLE | VEHÍCULO ELÉCTRICO

## 01

### INTRODUCCIÓN

La **llegada del vehículo eléctrico** dentro del mercado automovilístico, implica la introducción de **materiales de estanqueidad** ajustados a las necesidades técnicas del vehículo.

Esto hace que empresas como Ajusa **se adapten a dichas necesidades tecnológicas** e innoven día a día a fin para ofrecer a los clientes productos que ayuden a la reparación del vehículo ante determinadas circunstancias, favoreciendo así a la **economía circular** y evitando la sustitución completa de componentes.

## 02

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

En el vehículo eléctrico pueden darse determinadas circunstancias de reparación para las cuales es necesario la aplicación de unos determinados **sellantes químicos, que salvaguarden los componentes electrónicos** de las inclemencias meteorológicas y ejerzan una estanqueidad adecuada para dicha aplicación.

AjusEV nace como necesidad de dar servicio ante dichas circunstancias. Así pues, esta silicona especial es utilizada para **reparaciones en los vehículos eléctricos**. Gracias a sus características formadoras de juntas en la zona de aplicación, AjusEV es capaz de establecer una **estanqueidad ante agentes medioambientales externos**.



## 03

### APLICACIONES

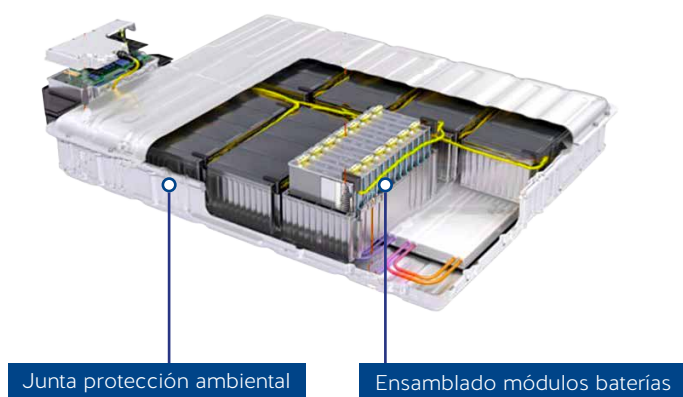
AjusEV centra su uso como ensamblador, gracias a características como formador de juntas en la zona de aplicación, especialmente en aquellas **reparaciones centradas en la zona de baterías y en la unidad de control de potencia (PCU)**.

## BATERÍAS

La reparación de determinados módulos de baterías implica la **apertura del alojamiento** donde se encuentra todo el grupo.

Se puede dar el caso que exista junta física, pero normalmente estos alojamientos **vienen de fábrica con un cordón de silicona**.

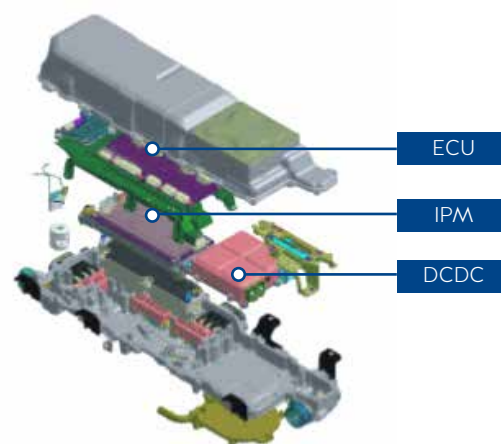
Debido a sus dimensiones e impedimento por parte de los talleres de máquinas que se encarguen de la aplicación de dicha junta líquida, **AjusEV** se hace necesario como **solución idónea** para la correcta estanqueidad frente agentes atmosféricos externos y flexibilidad en la unión.



## UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA (PCU)

La integración dentro de esta PCU de tres módulos diferentes, hace que las **transmisiones de calor sean muy elevadas** y, por ende, la necesidad de refrigeración, lo que implica que la solución de estanqueidad más sencilla sea la **utilización de silicona** en el ensamblado final del conjunto.

Así pues, tras las reparaciones debido a posibles fallos, no solo en las posibles fugas de refrigeración, sino también cuando sea necesaria la reparación de los módulos internos del dispositivo, será necesaria la **retirada de la silicona anterior** junto con la consiguiente **reposición con AjusEV**.



JUNTA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

## 04

### CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS

Aspecto	Pasta cremosa homogénea de color blanco
Descuelgue (ISO 7390)	< 5 mm
Formación piel a 230°C/50% h.r (ASTM C-679-71)	25-35 minutos
Velocidad de curado a 23°C y 55% H.R	3 mm / 24 horas
Temperatura de aplicación	+5 a +50 °C
Aspecto	Similar al caucho
Dureza Shore A (ISO 868)	Aprox. 60
Módulo elástico 100% (ISO 37)	Aprox. 1.8 MPa
Resistencia a tracción (ISO 37)	Aprox. 2.5 MPa
Elongación a rotura (ISO 37)	Aprox. 260 %
Resistencia a temperatura en servicio	-50 a +270 °C
Resistencia a temperatura ocasión	+300 °C