



10226300

R002624


HYUNDAI, KIA




PETROL/GASOLINA



(mm)





(mm)

c.c. 1368 (cm3)  72,77 (mm)

1 G4LC


1 **81056300** M9X1.5X130(10)

85009300

1


- 1) 1.5 Kpm
- 2) 90°
- 3) 125°



(Kp.m)

1

- 1) 11 lbf
- 2) 95°
- 3) 125°



(lb.ft)

RETIGHTENING

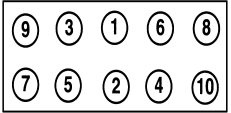
RETIGHTENING

ROUGHNESS




MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



→

-90° +

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR 90° Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

-180°

LOOSEN ALL THE BOLTS

AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))

RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
(DEJAR ENFRÍAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO))

<>

ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENTI HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojsa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojsa.es