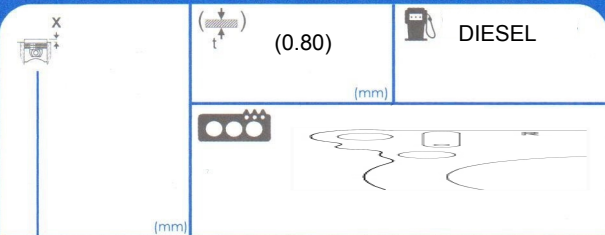


10200400

R001618

SUBARU



c.c. 1998 (cm3) 86 (mm)

1	EE20;EE20Z
2	EE20;EE20Z

2	81064500 M12x1.25x189(6)
---	---------------------------------



1	1) 6 Kpm 2) -180° 3) 2 Kpm 4) 6 Kpm	5) 90° 6) 90°
2	1) 6 Kpm 2) -180° 3) 2 Kpm 4) 6 Kpm	5) 90° 6) 90°

1, 2 NO RETIGHTENING

ROUGHNESS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm
	2.3 µm MAX
	3.8 µm MAX

-90° +
-180°

LOOSEN 'NO' AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AJUSTAR 'NO' Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

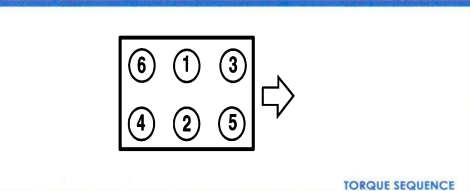
LOOSEN ALL THE BOLTS
AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT (LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO (DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO))

ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1	1) 45 lbft 2) -180° 3) 15 lbft 4) 45 lbft	5) 90° 6) 90°
2	1) 45 lbft 2) -180° 3) 15 lbft 4) 45 lbft	5) 90° 6) 90°

1, 2 NO RETIGHTENING



AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es