

# 10200000

R010626

# SUBARU

 GASOLINA

(mm)

(mm)

c.c. 1994

(cm3)

92

(mm)

1 EJ20

1 81048800 M11X1.25X173(6)

1 <200 1) 2.9 Kpm 5) 4.9 Kpm  
 2) 6.9 Kpm 6) 90°  
 3) -180° 7) 45°  
 4) -180° 8) 45° (BOLTS 1-2)

2010 1) 4 Kpm 5) 3 Kpm  
 2) 9.5 Kpm 6) 7 Kpm  
 3) -180° 7) 90°  
 4) -180°+10 Kpm 8) 45°



RETIGHTENING

1 <2009 1) 20.9 lbft 5) 30.2 lbft  
 2) 49.7 lbft 6) 90°  
 3) -180° 7) 45°  
 4) -180° 8) 45°

2010> 1) 20.9 lbft 5) 30.2 lbft  
 2) 49.7 lbft 6) 90°  
 3) -180° 7) 45°  
 4) -180°

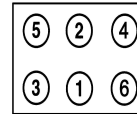


RETIGHTENING

### ROUGHNESS



|                        |              |            |
|------------------------|--------------|------------|
| ALUMINIUM<br>ALUMINIO  | 0.5 / 1.0 µm | 2.3 µm MAX |
| CAST IRON<br>FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm | 3.8 µm MAX |



### TORQUE SEQUENCE

LOOSEN TOP AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
 AJUSTAR TOP Y APRIAR TORNILLO A TORNALLO CON EL PAÑET CROEN ESPECIFICADOS

-90° +  
 SIGHTEN ALL THE BOLTS  
 AJUSTAR TODOS LOS TORNILLOS

-180°  
 RUN THE ENGINE UNTIL TICAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)  
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERNOSTATO  
 DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)  
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

