

10198820

R010624

MITSUBISHI



1.20



DIESEL

(mm)



(mm)

c.c. 2179,2268

(cm³)



83,86

(mm)

1 4HN

1

- 1) 5 Kpm
- 2) 90°
- 3) 90°
- 4) -180°

5) 5 Kpm

1

- 1) 36 lbf
- 2) 90°
- 3) 90°
- 4) -180°

5) 36 lbf



(Kp.m)



(lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

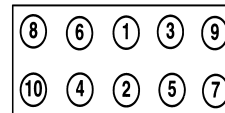
1 81062800 M12X1.25X187(10),M12X1.25X187(10)

ROUGHNESS



MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



TORQUE SEQUENCE

-90° +

-180°

<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER

AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS

AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT

LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT

RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO

DEJAR ENfriar EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA CUBIERTA ABIERTA)

ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENTI HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB www.ojusa.es

