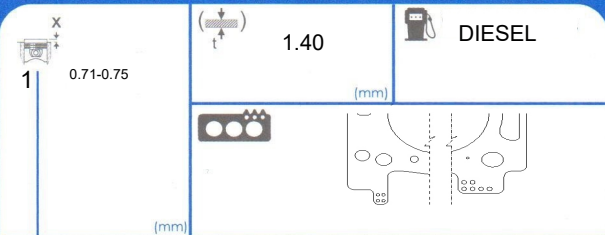


# 10184930

R010624

# CITROEN, FIAT, FORD



DIESEL

c.c. 2179 (cm3) 85 (mm)

1 4H01;4HT;DW12BTED4(4H01);DW12BTED4(4HT);DW12MTED(4HN);DW12MTED4(4HN);DW12MTED4(HHN);Q4BA

1 **81024700** M12X1.50X126(10)

1

1) 3 Kpm	5) 110°
2) 6 Kpm	
3) -90°+6 Kpm	
4) 110°	

 (Kp.m)

1 NO RETIGHTENING

1

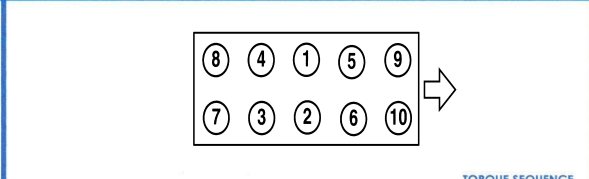
1) 22 lbf	5) 110°
2) 43 lbf	
3) -90°+43 lbf	
4) 110°	

 (lb.ft)

1 NO RETIGHTENING

**ROUGHNESS**

MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm
	2.3 µm MAX
	3.8 µm MAX



**CHECK CATALOG**

**CHECK CATALOG**

**-90° +**  
**-180°**  
 <>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
 AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS  
 SLOOSEN ALL THE NUTS  
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS  
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)  
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO  
 DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)  
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB [www.ojusa.es](http://www.ojusa.es)