

10139400

R010624

CHRYSLER, DODGE



c.c. 1996,2429 (cm3) 87.5 (mm)

1	ECC
2	EDZ

1	81024200	M11X1.50X109(4),M11X1.50X155(6)
2	81028400	M11X1.50X145(10)

85009700

CHECK CATALOG

1	A:	1) 3.5 Kpm 2) 7 Kpm 3) -90°+7 Kpm 4) 90°
2	A:	1) 3.5 Kpm 2) 7 Kpm 3) -90°+7 Kpm 4) 90°
1	B:	1) 3.5 Kpm 2) 5 Kpm 3) -90°+5 Kpm 4) 90°
2	B:	1) 3.5 Kpm 2) 5 Kpm 3) -90°+5 Kpm 4) 90°

1, 2 NO (Kp.m) RETIGHTENING

ROUGHNESS

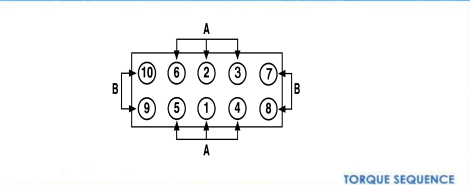
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX

-90° +
-180°
<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE NUTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNELLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET))
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON EL CAPOT ABIERTO)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

1	A:	1) 25 lbft 2) 51 lbft 3) -90°+51 lbft 4) 90°
2	A:	1) 25 lbft 2) 51 lbft 3) -90°+51 lbft 4) 90°
1	B:	1) 25 lbft 2) 36 lbft 3) -90°+36 lbft 4) 90°
2	B:	1) 25 lbft 2) 36 lbft 3) -90°+36 lbft 4) 90°

1, 2 NO (lb.ft) RETIGHTENING



TORQUE SEQUENCE

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es