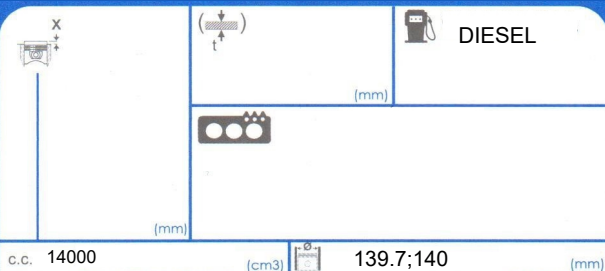


10133300


R010624

CUMMINS, DAF




1	N-14;VF373M;VF390M
2	NH-250;NT-855;NTC-335;NTC-350;NTC-400

1	1) 10 Kpm 2) 20 Kpm 3) 30 Kpm 4) -90°+30 Kpm	5) 90°
2	1) 10 Kpm 2) 20 Kpm 3) 30 Kpm 4) 40 Kpm	5) -90°+40 Kpm 6) <> 7) -90°+40 Kpm



(Kp.m)

1	1) 72 lbf 2) 145 lbf 3) 217 lbf 4) -90°+217 lbf	5) 90°
2	1) 72 lbf 2) 145 lbf 3) 217 lbf 4) 289 lbf	5) -90°+289 lbf 6) <> 7) -90°+289 lbf



(lb.ft)

1 NO
2 1000 Km -90°+40 Kpm **RETIGHTENING**

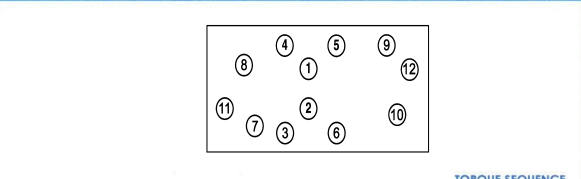
1 NO
2 1000 Km -90°+289 lbf **RETIGHTENING**

ROUGHNESS



MLS

ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°
<>

LOOSEN BOLT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR BOLT Y APRETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO
DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA BARRA ABIERTA)
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

