

# 10119220


R010624

# CHRYSLER, DODGE, FORD

**1** 0.73-0.82

**(1.62)** (mm)

**DIESEL**



(mm)

c.c. 2499 (cm3) **92** (mm)

**1** 425CLIEE;425CLIRS;425CLIRX;425SLIER;SCC;SCD;VM41B

**1** **81009200** M14X2X136.5(10),M12X1.75X79(4),M12X1.75X115(4)

**85008000**

**CHECK CATALOG**






**1** I: 1) 3 Kpm  
2) 70°  
3) 70°  
4) <>

E: 1) 3 Kpm  
2) 85°  
4) <>

5) -90°+3 Kpm + 65° + 65°



(Kp.m)

**1** NO **RETIGHTENING**

**ROUGHNESS**



MLS

|                        |              |            |
|------------------------|--------------|------------|
| ALUMINIUM<br>ALUMINIO  | 0.5 / 1.0 µm | 2.3 µm MAX |
| CAST IRON<br>FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm | 3.8 µm MAX |


**-90° +**  
**-180°**  
<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
AFLOJAR NUT Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS  
LOOSEN ALL THE NUTS  
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS  
RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BOWNE)  
OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO  
DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON OTRA ABIERTA)  
ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

**1** I: 1) 22 lbft  
2) 70°  
3) 70°  
4) <>

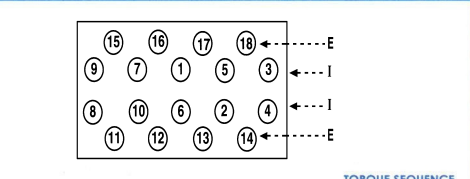
E: 1) 22 lbft  
2) 85°  
4) <>

5) -90°+22 lbft + 65° + 65°



(lb.ft)

**1** NO **RETIGHTENING**



**TORQUE SEQUENCE**

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojsa.es](http://www.ojsa.es)

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojsa.es](http://www.ojsa.es)