


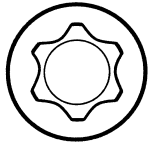
<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>100.440</b>	 Das Original
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		

passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a

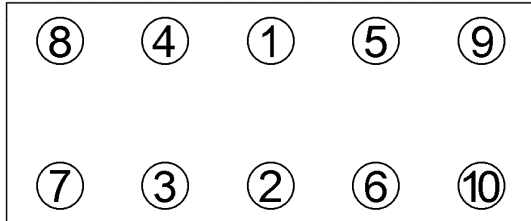
**Ford**

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



213.270  
M11x1,5x147



Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Ford:	Peugeot:
* ➤	20 Nm 40 Nm	* ➤
	180°	130° 130°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* ➤	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 75 mm;  $\frac{1}{2}$ : 1,45 mm 5 Kerben

Mot: 8HX; 8HZ; DV4D; F6JA; F6JB

1,4 ltr. TDCi/DV4TD

40-50 KW (54-68 PS)

Fiesta/Fusion → 11/2001; 206/307 → 2001

C3, Xsara

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*100.440\***