

10019100

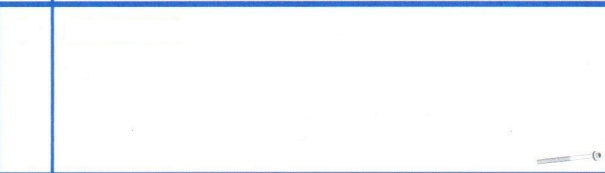
R010624

NISSAN



c.c. 1483,1567 (cm3) 78 (mm)


1 J15;J16



93087300




1 I: 1) 2 Kpm
2) 2.5 Kpm
4) -90°+2.5 Kpm
5) <>
6) -90°+2.5 Kpm
7) 1000 Km -90°+2.5 Kpm
E: 1) 2 Kpm
2) 4 Kpm
3) 6.5 Kpm
4) -90°+6.5 Kpm
5) <>
6) -90°+6.5 Kpm
7) 1000 Km -90°+6.5 Kpm



(Kp.m)

1 I: 1) 15 lbf
2) 18 lbf
4) -90°+18 lbf
5) <>
6) -90°+18 lbf
7) 1000 Km -90°+18 lbf
E: 1) 15 lbf
2) 29 lbf
3) 47 lbf
4) -90°+47 lbf
5) <>
6) -90°+47 lbf
7) 1000 Km -90°+47 lbf



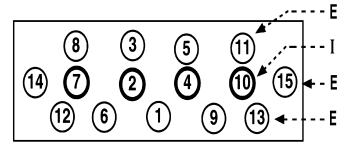
(lb.ft)

RETIGHTENING

RETIGHTENING

ROUGHNESS

		
MLS		
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 μ m	2.3 μ m MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 μ m	3.8 μ m MAX



TORQUE SEQUENCE

-90° +
-180°
 <>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
 LOOSEN ALL THE BOLTS
 AFLOJAR TODOS LOS TORNELLOS
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 ROTAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO
 DEJAR ENFRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CAPOT ABIERTO)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es
 AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

