



10013500



R010624

DITER (MWM), FENDT, FIAT (TRACTOR)

1  0.10-0.20

(1.20)  DIESEL

(mm)

 
E = 1.30



(mm)

c.c. 2078,3117,4156 (cm3)  105 (mm)

1 D-226-4;D-226-6;MWM;MWM(D-226-3);MWM(D-226-4);MWM(D-226-6)



1

1) 3 Kpm	5) -90°+18 Kpm
2) 7 Kpm	6) <>
3) 13 Kpm	7) -90°+18 Kpm
4) 18 Kpm	

  (Kp.m)

1

1) 22 lbf	5) -90°+130 lbf
2) 51 lbf	6) <>
3) 94 lbf	7) -90°+130 lbf
4) 130 lbf	

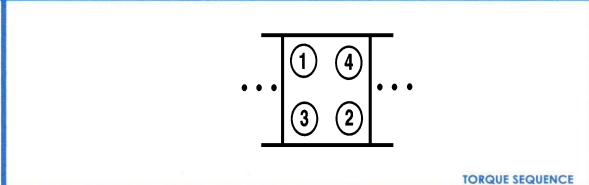
  (lb.ft)

1 1000 Km -90°+18 Kpm **RETIGHTENING**

1 1000 Km -90°+130 lbf **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

		
	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



-90° +
-180°

<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
(LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOESTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUANDO TORNAS (CAPOT ABIERTO)

ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

ALJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

ALJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es

