

# 10013200

R010624

## DITER (MWM), FENDT, FIAT (TRACTOR)



DIESEL

c.c. 1490,2240,2550 (cm3) 95 (mm)

1 D-225-4;D-225-6;MWM;MWM(D-225-3);MWM(D-225-4);MWM(D-225-6)

1

1) 3 Kpm	5) -90°+17 Kpm
2) 7 Kpm	6) <>
3) 13 Kpm	7) -90°+17 Kpm
4) 17 Kpm	

 (Kp.m)

1

1) 22 lbf	5) -90°+123 lbf
2) 51 lbf	6) <>
3) 94 lbf	7) -90°+123 lbf
4) 123 lbf	

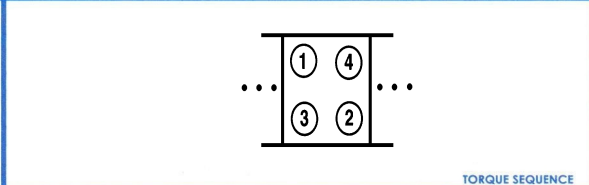
 (lb.ft)

1 1000 Km -90°+17 Kpm **RETIGHTENING**

1 1000 Km -90°+123 lbf **RETIGHTENING**

**ROUGHNESS**

	MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm	2.3 µm MAX
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm	3.8 µm MAX



**TORQUE SEQUENCE**



**-90° +**  
**-180°**  
 <>

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER  
 AFLOJAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNILLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS  
 LOGEN: ALL THE BOLTS  
 AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS  
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT  
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BLOWER)  
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT  
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO  
 DEJAR ENfriAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON PANT. ABIERTO)  
 ABRIR EL TAPÓN DEL VASO DE EXPANSIÓN DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACIÓN

ALJSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE [www.ojsa.es](http://www.ojsa.es)

ALJSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB [www.ojsa.es](http://www.ojsa.es)