

**SUSTITUCION DEL TURBO CON REF:**  
**Mitsubishi 49135-056.... Y 49135-057... 49135-05890 y compatibles.**

**BOLETIN TECNICO 2009054**

Como consecuencia a las continuadas incidencias producidas en los turbos Mitsubishi 49135-056?? o 49135-057?? (para BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV) y después de numerosas investigaciones hemos detectado los siguiente problemas:

1. La respuesta del turbo es muy pobre en bajas revoluciones.
2. Falta de presión en colector de admisión (fallo con diagnosis).
3. No hay conexión con el modulo electrónico de presión del turbo (fallo con diagnosis).

Si se encuentra con el problema de no funcionamiento de la válvula electrónica del turbo, siga los siguientes 4 pasos para su activación:

1. Desconectar el enchufe de la válvula electrónica del turbo.
2. Encender el contacto del vehículo.
3. Conectar el enchufe de la válvula electrónica, manteniendo el contacto del vehículo encendido.
4. Esperar 60 segundos mientras se chequea la válvula electrónica del turbo y se graban en la centralita los nuevos datos de activación.

**Cuidado**, si no conecta el enchufe de esta manera, la centralita del vehículo no reconocerá la válvula eléctrica y no activara su funcionamiento, provocando alguna de las 3 averías mencionadas anteriormente



**PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR.**

## REPLACEMENT DU TURBO RÉF. :

Mitsubishi 49135-056.... et 49135-057... 49135-05890 et turbos compatibles.

### **BULLETIN TECHNIQUE 2009054**

En conséquence des incidents répétés qui ce sont produits sur les turbos Mitsubishi 49135-056?? ou 49135-057?? (pour BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV) et après de nombreuses recherches, nous avons détecté les problèmes suivants :

1. Le turbo répond très mal à bas régime.
2. Manque de pression dans le collecteur d'admission (défaillance diagnostiquée).
3. Pas de connexion avec le module électronique de pression du turbo (défaillance diagnostiquée).

En cas de dysfonctionnement de l'électrovanne du turbo, vous devez suivre les 4 étapes suivantes pour son activation :

1. Débrancher la fiche de l'électrovanne du turbo.
2. Allumer le contact du véhicule.
3. Brancher la fiche de l'électrovanne, avec le contact du véhicule allumé.
4. Attendre 60 secondes pendant que l'on vérifie l'électrovanne du turbo et que l'on enregistre à la centrale les nouvelles données d'activation.

**Attention**, si vous ne procédez pas au raccordement correctement, la commande centralisée du véhicule ne reconnaîtra pas l'électrovanne et empêchera son fonctionnement, provoquant l'une des pannes mentionnées.



**POUR TOUTE CONSULTATION, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE REVENDEUR.**

**TURBO REPLACEMENT REF:**

**Mitsubishi 49135-056..... and 49135-057... 49135-05890 and compatibles.**

**TECHNICAL DATA SHEET 2009054**

Due to the continuing incidences in the 49135-056?? or 49135-057?? Mitsubishi turbos (For BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120HP 160HP), and after extensive research, we have identified the following problems:

1. The turbo has a very poor response at low revolutions.
2. Lack of pressure at the inlet manifold (failure with auto-diagnostic tool).
3. There is no connection with the turbo pressure electronic module (failure with auto-diagnostic tool).

Should the turbo electronic actuator fail to operate, then follow the 4 steps detailed below to activate it:

1. Disconnect the turbo electronic actuator.
2. Turn the vehicle ignition on.
3. Connect the electronic actuator, maintaining the vehicle ignition switch on.
4. Wait 60 seconds while the turbo electronic actuator is analysed and the new activation data is recorded in the ECU.

**Caution:**, if not connected as described above, then the engine control unit (ECU) will not recognise the electronic actuator and will therefore not activate it, causing one of the aforementioned faults.



**FOR ANY DOUBTS OR QUERIES YOU MAY HAVE, PLEASE CONTACT YOUR DEALER.**

## AUSTAUSCH DES TURBOS REF.:

Mitsubishi 49135-056.... Y 49135-057... 49135-05890 y compatibles.

### TECHNISCHES MERKBLATT 2009054

Aufgrund der fortdauernden Zwischenfälle mit den Turbos Mitsubishi 49135-056?? oder 49135-057?? (für BMW 118D, 120D, 318D, 320D 2,0 120 PS, 160 PS) haben wir nach zahlreichen Untersuchungen folgende Probleme festgestellt:

1. Sehr schwache Reaktion des Turbos bei niedrigen Drehzahlen.
2. Fehlender Druck im Ansaugkrümmer (in der Diagnose festgestellter Fehler).
3. Es wird keine Verbindung mit dem elektronischen Druckmodul des Turbos hergestellt (in der Diagnose festgestellter Fehler).

Wenn ein Problem bezüglich des Betriebs des elektronischen Ventils des Turbos vorliegt, folgen Sie bitte den nachstehenden Schritten, um das Ventil zu aktivieren:

1. Trennen Sie den Stecker des elektronischen Ventils vom Turbo ab.
2. Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs ein.
3. Schließen Sie den Stecker des elektronischen Ventils an und lassen Sie die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet,
4. Warten Sie 60 Sekunden, während sich das elektronische Ventil des Turbos testet und die neuen Aktivierungsdaten in der Steuerung gespeichert werden.

**Achtung!** Wenn die Steckverbindung nicht auf diese Weise angeschlossen wird, erkennt das Steuergerät des Fahrzeugs das elektronische Ventil nicht und aktiviert es folglich nicht. Dadurch kommt es zu einem der drei oben erwähnten Fehler.



**SETZEN SIE SICH BEI FRAGEN JEDER ART MIT IHRER VERTRIEBSSTELLE IN VERBINDUNG.**

**SOSTITUZIONE DEL TURBO CON RIF:**  
**Mitsubishi 49135-056.... e 49135-057... 49135-05890 e versioni compatibili.**

**BOLLETTINO TECNICO 2009054**

A conseguenza dei continui errori riscontrati nei turbo Mitsubishi 49135-056?? o 49135-057?? (per BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV ) e dopo lunghe indagini, abbiamo rilevato i seguenti problemi:

1. La risposta del turbo è molto scarsa ai bassi regimi.
2. Mancanza di pressione nel collettore di aspirazione (errore con macchina di auto-diagnosi).
3. Non c'è connessione con il modulo elettronico di pressione del turbo (errore con macchina di auto-diagnosi).

Se si riscontra il problema di non funzionamento della valvola elettronica del turbo, seguire i seguenti 4 passaggi per attivarla:

1. Scollegare la presa della valvola elettronica del turbo.
2. Accendere il contatto del veicolo.
3. Collegare la presa della valvola elettronica, tenendo acceso il contatto del veicolo.
4. Attendere 60 secondi, mentre si controlla la valvola elettronica del turbo e si registrano nella centralina i nuovi dati di attivazione.

**Attenzione:** se non si collega la presa in questo modo, la centralina del veicolo non riconoscerà la valvola elettrica e non ne attiverà il funzionamento, provocando una delle avarie sopra citate



**IN CASO DI DUBBI, RIVOLGERSI AL PROPRIO DISTRIBUTORE.**

**VÝMĚNA TURBODMYCHADLA S REF. Č.:**  
**Mitsubishi 49135-056.... a 49135-057... 49135-05890 a kompatibilních**

**TECHNICKÝ VĚSTNÍK 2009054**

V důsledku neustálých incidentů u turbodmychadel Mitsubishi 49135-056?? nebo 49135-057?? (pro BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120 CV 160 CV) a po četných průzkumech jsme zjistili následující problémy:

1. Turbo má velmi chabou odezvu při nízkých otáčkách.
2. Nedostatečný tlak v sacím potrubí (porucha s diagnostikou).
3. Chybí spojení s tlakovým elektronickým modulem turbodmychadla (porucha s diagnostikou).

Pokud se setkáte s tím, že nefunguje elektroventil (elektronický ovladač) turba, postupujte k jeho aktivaci podle následujících čtyř kroků:

1. Vypojte zásuvku elektroventilu z turba.
2. Zapněte spínač zapalování vozu.
3. Zapojte zásuvku elektroventilu a udržujte přitom spínač zapalování zapnutý.
4. Vyčkejte 60 sekund, zatímco je kontrolován elektroventil turba a v řídicí jednotce jsou ukládány nové aktivační údaje.

**Pozor!** Pokud zásuvku nezapojíte tímto způsobem, řídicí jednotka vozu elektroventil nerozpozná a neaktivuje jeho chod, což vede k některé ze tří výše zmíněných poruch.



**MÁTE-LI JAKÝKOLI DOTAZ, KONTAKTUJTE SVÉHO DISTRIBUTORA.**

## **SUBSTITUIÇÃO DO TURBO COM AS REF.:**

**Mitsubishi 49135-056... E 49135-057... 49135-05890 e compatíveis.**

### **BOLETIM TÉCNICO 2009054**

Em consequência das contínuas ocorrências verificadas nos turbos Mitsubishi 49135-056?? ou 49135-057?? (para os BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV) e após numerosas investigações, detetámos os seguintes problemas:

1. A resposta do turbo é muito pobre em baixas rotações.
2. Falta de pressão no coletor de admissão (falha com diagnóstico).
3. Não há ligação com o módulo eletrónico de pressão do turbo (falha com diagnóstico).

No caso de se deparar com o problema da válvula eletrónica do turbo não funcionar, siga os 4 passos seguintes para a ativar:

1. Desligar a ficha da válvula eletrónica do turbo.
2. Ligar o contacto do veículo.
3. Ligar a ficha da válvula eletrónica mantendo o contacto do veículo ligado.
4. Esperar 60 segundos enquanto a válvula eletrónica do turbo é verificada e os novos dados de ativação são gravados na centralina.

**Cuidado**, se não ligar a ficha desta forma, a centralina do veículo não reconhecerá a válvula elétrica e não ativará o seu funcionamento, provocando alguma das 3 avarias anteriormente mencionadas.



**PARA QUALQUER INFORMAÇÃO, CONTACTE O SEU DISTRIBUIDOR.**

**VERVANGING VAN DE TURBO MET REF.:**  
**Mitsubishi 49135-056.... En 49135-057... 49135-05890 en compatibele modellen.**

**TECHNISCH BULLETIN 2009054**

Als gevolg van de voortdurende incidenten met de turbo's type Mitsubishi 49135-056?? of 49135-057?? ( voor BMW 118D 120D 318D 320D 2.0 120CV 160CV ) en na verschillende onderzoeken hebben we de volgende problemen ontdekt:

1. Het reactievermogen van de turbo is zeer zwak bij lage toerentallen.
2. Gebrek aan druk in het inlaatspruitstuk (foutmelding bij diagnose).
3. Er is geen verbinding met de elektronische module voor de turbodruk (foutmelding bij diagnose).

Wanneer de elektronische klep van de turbo niet goed functioneert, volg dan de 4 hierna vermelde stappen om ze te activeren:

1. Ontkoppel de aansluiting van de elektronische klep van de turbo.
2. Zet het contact van het voertuig aan.
3. De aansluiting van de elektronische klep aankoppelen terwijl het contact van het voertuig aan staat.
4. Wacht 60 seconden terwijl de elektronische klep wordt gecheckt en de nieuwe gegevens voor het activeren ervan in de autocomputer worden opgeslagen.

**Let op:** als de stekker niet op deze manier wordt aangesloten herkent het voertuig de elektronische klep niet en zal de functie ervan niet worden geactiveerd. Het gevolg is één van de 3 hiervoor vermelde defecten.



**VOOR SOORTGELIJKE VRAGEN KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW VERDELER.**