
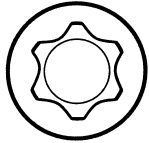


<b>Anziehvorschrift für Zylinderkopf</b>	<b>073.942</b>	
<b>Tightening Instructions for Cylinder Head</b>		
<b>Instructions de serrage pour culasse</b>		
<b>Prescripciones de apriete para culatas</b>		
	passend für / suitable for adaptable à / adaptable a	<b>Renault, Nissan, Opel</b>
		Das Original

Schraubenkopf / Head shape      Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



258.180  
M 12x1,5x117,5

Anziehen/ \* 30 Nm  
Tightening/ 30 Nm  
Serrage/ ► 180 ° +/-25°  
Apriete

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

± 0,7 mm, Ø 83,8 mm

Mot.: F4P/F4R

1,8 ltr./2,0 ltr. 16 V

Avantime, Clio, Espace, Laguna, Megane, Scenic,  
Trafic, vel Satis, Nissan Primastar, Opel Vivaro

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

**\*073.942\***