

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.2
Nombre de dents	8T
Direction de rotation	rotation CW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de taraudages	2
Nombre de trous de fixation	2
Connectique	SOL65

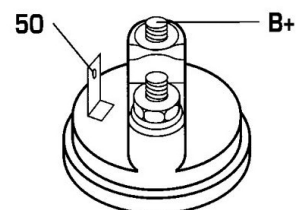
PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.




DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

HYUNDAI		
LANTRA (90-95) (J-1) - 1.6 i.e. 16V	114 ch	10.1990 > 11.1995
LANTRA (90-95) (J-1) - 1.8 i.e. 16V	127 ch	10.1990 > 11.1995
SONATA (88-94) (Y-2) - 2.0 i	109 ch	01.1991 > 10.1993
SONATA (88-94) (Y-2) - 2.0 i 16V	130 ch	01.1991 > 10.1993
SONATA (95-98) (Y-3) - 1.8 i	98 ch	05.1993 > 06.1998
SONATA (95-98) (Y-3) - 2.0 i	95 ch	08.1996 > 06.1998
	105 ch	06.1994 > 08.1996
SONATA (95-98) (Y-3) - 2.0 i 16V	125 ch	06.1996 > 06.1998
	139 ch	05.1993 > 06.1998
KIA		
CONCORD 3 volumes - 2.0	110 ch	08.1990 > 09.1991
	117 ch	10.1991 > 02.1997
JOICE - 2.0	120 ch	09.2001 >
	139 ch	02.2000 >
MITSUBISHI		
ECLIPSE (90-95) (D2_A) - 2.0 i 16V (D22A)	150 ch	04.1991 > 11.1995
GALANT (87-92) (E3_A) - 2.0 GTI 16V (E33A)	144 ch	11.1988 > 10.1992
	146 ch	11.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V	145 ch	11.1988 > 10.1992
GALANT (87-92) 3 volumes (E3_A) - 2.0 GTi 16V (E33A)	144 ch	11.1987 > 10.1992
GALANT (93-96) (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 GLSI (E55A)	137 ch	11.1992 > 08.1996
GALANT (93-96) 3 volumes (E5_A, E7_A, E8_A) - 2.0 GLSI (E55A)	137 ch	11.1992 > 08.1996

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.