

DONNEES TECHNIQUES

Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Puissance nominale [kW]	1.7
Nombre de dents	12T
Direction de rotation	rotation CCW
Réducteur	Avec réducteur (G/R) intégré
Nombre de trous de fixation	3
Connectique	SOL60

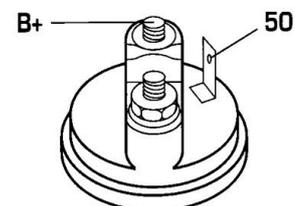
PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-05

Ce démarreur n'utilise pas de bobinage en cuivre ou en aluminium, mais utilise des aimants ferreux permanents. Si vous traitez ce démarreur brutalement (chute ou coup de marteau sur le démarreur ou le solénoïde), les aimants se fissureront ou casseront. Ceci entraînant la destruction du démarreur.

This starter doesn't use field coils made from copper or aluminium, but uses ferrite permanent magnets. If you treat this starter roughly (e.g. drop or hit on the starter motor or solenoid with a hammer) the magnets will crack or break. Causing the starter to fail.



DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

FORD USA		
PROBE II (ECP) - 2.0 16V	116 ch	10.1993 > 03.1998
MAZDA		
323 (94-98) F (BA) - 2.0 24V	144 ch	08.1994 > 09.1998
626 (93-97) Hatchback (GE) - 2.5 24V	163 ch	08.1994 > 04.1997
	165 ch	01.1992 > 04.1997
MX-3 (EC) - 1.8 i V6	129 ch	01.1994 >
	133 ch	01.1992 > 01.1994
MX-6 (92-97) (GE6) - 2.5 24V	165 ch	02.1992 >
MX-6 (92-97) (GE6) - 2.5 i 24V	163 ch	08.1994 >
XEDOS 6 (CA) - 2.0 V6	140 ch	06.1994 >
	144 ch	01.1992 > 05.1994
XEDOS 9 (TA) - 2.0 24V	143 ch	08.1993 > 01.2000
XEDOS 9 (TA) - 2.5 24V	167 ch	07.1993 > 07.2000

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.