

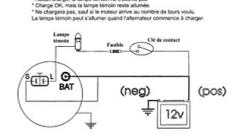
DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	75
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	DP
Pince	M8 B+
Connectique	PLUG300

PHOTOS



BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La borne "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.
Un manque de courant à la borne "L" peut provoquer ce qui suit :
- Aucune charge, les bornes terminales se réchauffent.
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.
- Une charge pas, tout de le moteur après que le moteur de votre véhicule.
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.

 - La borne "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de rotation soit quelconque sur "ON" ou "OFF". Un manque de courant à cette borne peut causer ce qui suit :
- Aucune charge, la lampe témoin est allumée.
- Charge ininterrompue depuis la source "BAT".
- Courantage excessive si c'est un alternateur.
 - La pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est le cas si vous remarquez une mauvaise tension, une faible luminosité ou encore, un mauvais contact dans le connecteur. (C'est à dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

APPLICATIONS

MITSUBISHI

CANTER (96-04) (FB6_, FE5_, FE6_) - 2.8 D	94 ch	10.1996 > 07.2001
PAJERO (91-99) (V2_W, V4_W) - 2.8 TD (V46W)	125 ch	06.1994 > 04.2000

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.